Document made available under the **Patent Cooperation Treaty (PCT)**

International application number: PCT/JP05/005639

International filing date:

22 March 2005 (22.03.2005)

Document type:

Certified copy of priority document

Document details:

Country/Office: JP

Number:

2004-85144

Filing date:

23 March 2004 (23.03.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 12 May 2005 (12.05.2005)

Remark:

Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in

compliance with Rule 17.1(a) or (b)



22. 3. 2005

日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

2004年 3月23日

出 願 番 号 Application Number:

特願2004-085144

パリ条約による外国への出願 に用いる優先権の主張の基礎 となる出願の国コードと出願 番号

The country code and number of your priority application, to be used for filing abroad under the Paris Convention, is

JP2004-085144

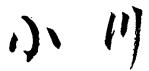
出 願 人

株式会社ブリヂストン

Applicant(s):



特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 2005年 4月20日





【書類名】

特許願

【整理番号】

2004P10071

【あて先】

特許庁長官殿

【国際特許分類】

B32B 17/10

C08J 5/12

CO8J 7/04

【発明者】

【住所又は居所】

神奈川県横浜市戸塚区柏尾町1番地 株式会社ブリヂストン横浜

工場内

【氏名】

小森 裕志

【特許出願人】

【識別番号】

000005278

【氏名又は名称】

株式会社ブリヂストン

【代理人】

【識別番号】

100100354

【弁理士】

【氏名又は名称】

江藤 聡明

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 【納付金額】 119438 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】

特許請求の範囲 1

【物件名】

明細書 1

【物件名】

図面 1

【物件名】

要約書 1

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

エチレン/酢酸ビニル共重合体の有機過酸化物により架橋された透明膜であり、該有機 過酸化物が下記式 I:

【化1】

$$R^{1}$$
 O R^{4}
 R^{2} -C-O-O-C-C(CH₂)_n-CH₃
 R^{3} R^{5}

[但し、 R^1 , R^2 及び R^3 が、それぞれ炭素原子数 $1\sim4$ 個のアルキル基を表し、 R^4 が水素又は炭素原子数 $1\sim2$ 個のアルキル基を表し、 R^5 が炭素原子数 $1\sim2$ 個のアルキル基を表し、そしてnが $0\sim7$ の整数を表す。]

で表されるパーオキシエステルであることを特徴とする透明膜。

【請求項2】

式 I において、 R^1 及び R^3 が、それぞれメチル基を表し、 R^2 が炭素原子数 $1\sim 4$ 個のアルキル基を表し、 R^4 が水素又はメチル基を表し、 R^5 がメチル基又はエチル基を表し、そして n が $0\sim 5$ の整数である請求項 1 に記載の透明膜。

【請求項3】

式 I において、 R^1 , R^2 及び R^3 が、それぞれメチル基を表し、 R^4 が水素を表し、 R^5 がエチル基を表し、そしてn が 4 である請求項 1 又は 2 に記載の透明膜。

【請求項4】

透明接着剤層が、エチレン/酢酸ビニル共重合体が、トリアリル(イソ)シアヌレート と共に有機過酸化物により架橋した透明膜である請求項1~3のいずれかに記載の透明膜

【請求項5】

有機過酸化物が、エチレン/酢酸ビニル共重合体100質量部に対して1.0~3.0 質量部含まれている請求項1~4のいずれかに記載の透明膜。

【請求項6】

トリアリル (イソ) シアヌレートが、エチレン/酢酸ビニル共重合体100質量部に対して1.0~3.0質量部含まれている請求項4又は5に記載の透明膜。

【請求項7】

有機過酸化物とトリアリル(イソ)シアヌレートとの割合が、60:40~40:60 (有機過酸化物:トリアリル(イソ)シアヌレート)である請求項4~6のいずれかに記載の透明膜。

【請求項8】

エチレン/酢酸ビニル共重合体の酢酸ビニル単位が、エチレン酢酸ビニル共重合体100質量部に対して22~30質量%の範囲である請求項1~7のいずれかに記載の透明膜

【請求項9】

2枚の透明基板と、その間に挟持された透明接着剤層からなる透明積層体において、 透明接着剤層が、請求項1~8のいずれかに記載の透明膜からなる特徴とする透明積層 体。

【請求項10】

2枚の透明基板の一方がガラス板で、他方がプラスチックフィルムである請求項9に記載の透明積層体。

【請求項11】

2枚の透明基板が共にガラス板である請求項9記載の透明積層体。

【書類名】明細書

【発明の名称】透明膜及びそれを有する透明積層体

【技術分野】

[0001]

本発明は、自動車、鉄道車両、ビル、ショーケース等に使用される耐衝撃性、耐貫通性、防犯性等に優れたフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として有用な透明膜、及びこれらのフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明積層体に関する。

【背景技術】

[0002]

一般に自動車に用いるガラス、特にフロントガラスには、ガラス板の間に透明接着剤層(中間膜)を挟持させた構造の合わせガラスが使用されている。この透明接着剤層は、例えばPVB 膜、EVA 膜等から形成され、この透明接着剤層の存在により、合わせガラスの耐貫通性等が向上している。また外部からの衝撃に対し、破損したガラスの破片は透明接着剤層に貼着したままとなるので、その飛散を防止している。このため、例えば自動車の合わせガラスが、盗難や侵入等を目的として破壊されても窓の開放を自由にすることができないため、防犯用ガラスとしても有用である。このような合わせガラスは、例えば特許文献 1 に記載されている。

[0003]

一方、例えば自動車のドアガラス及び嵌め込みガラスは、一般に事故で破壊されることが少なく、従って上記フロントガラス程の耐貫通性等は必要としないので、僅かに強化された強度の低い1枚のガラス板が使用されている。ところが、このような1枚のガラス板のみを使用した場合、以下のような欠点がある。即ち、(1)耐衝撃性、耐貫通性等の点で合わせガラスに劣る、(2)盗難や侵入等を目的として破壊されると、割れて多数の破片となり、窓の開放を自由に行うことができる、等である。このため、ドアガラス及び嵌め込みガラス等にも、合わせガラスのような特性のガラスを使用することも検討されている。このような用途に適したガラスとして、ガラス板とプラスチックフィルムとを、透明接着剤層を介して接着したフィルム強化ガラスが、例えば特許文献2及び3に記載されている。

[0004]

このような合わせガラスの2枚ガラス板、或いはフィルム強化ガラスのガラス板とプラスチックフィルムとを接着する透明接着剤層は、上述のように、優れた接着性と、耐貫通性が求められている。特に、合わせガラスにおいては高い性能が求められている。

[0005]

最近、化学物質の環境汚染が問題になっており、上記透明接着剤層においても環境を汚染するような物質を使用することは避ける必要がある。例えば、上記特許文献2及び3の実施例には、エチレン/酢酸ビニル共重合体(EVA)を架橋する架橋剤(有機過酸化物)として、1,1ービス(tープチルパーオキシ)3,3,5ートリメチルシクロヘキサンが使用されている。この有機過酸化物を使用することによりEVAを比較的短時間に架橋して、優れた接着性と耐貫通性を得ることができる。

[0006]

【特許文献1】特開2002-187746号公報

【特許文献2】特開2002-046217号公報

【特許文献3】特開2002-068785号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0007]

しかしながら、上記有機過酸化物、1,1-ビス(t-ブチルパーオキシ)3,3,5 ートリメチルシクロヘキサンは、生物の体内で蓄積されやすいとの報告があり、今後、化 学物質の審査及び製造等に関する法律(化審法)によりその使用が禁止される恐れがある 。一方、上記合わせガラスの性能面からは、衝突時の安全性の面から、耐貫通性について はさらなる向上が望まれている。

· [0008]

従って、1,1-ビス(t-ブチルパーオキシ)3,3,5-トリメチルシクロヘキサンとは基本構造が異なり(シクロヘキサン環の存在等に問題があると予想される)、化審法の対象とならない有機過酸化物であって、EVAを、架橋させて優れた接着性及び耐貫通性のみならず、従来より向上した耐貫通性を示す有機過酸化物を探索することが必要である。

[0009]

従って、本発明は、環境汚染の恐れのないフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として有用な透明膜を提供することをその目的とする。

[0010]

また、本発明は、環境汚染の恐れのないフィルム強化ガラス及び合わせガラス等として 使用可能な透明積層体を提供することをその目的とする。

[0011]

さらに、本発明は、耐貫通性に優れたフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として有用な透明膜を提供することをその目的とする。

[0012]

さらにまた、本発明は、耐貫通性に優れたフィルム強化ガラス及び合わせガラス等として使用可能な透明積層体を提供することをその目的とする。

【課題を解決するための手段】

[0013]

上記目的は、エチレン/酢酸ビニル共重合体の有機過酸化物により架橋された透明膜であり、該有機過酸化物が下記式 I:

[0 0 1 4]

【化1】

[0015]

[但し、 R^1 , R^2 及び R^3 が、それぞれ炭素原子数 $1\sim 4$ 個のアルキル基を表し、 R^4 が水素又は炭素原子数 $1\sim 2$ 個のアルキル基を表し、 R^5 が炭素原子数 $1\sim 2$ 個のアルキル基を表し、そしてnが $0\sim 7$ の整数を表す。]

で表されるパーオキシエステルであることを特徴とする透明膜により達成することができる。

[0016]

上記式 I において、 R^1 及び R^3 が、それぞれメチル基を表し、 R^2 が炭素原子数 $1\sim 4$ 個のアルキル基を表し、 R^4 が水素又はメチル基を表し、 R^5 がメチル基又はエチル基を表し、そしてn が $0\sim 5$ の整数である場合、特に R^1 , R^2 及び R^3 が、それぞれメチル基を表し、 R^4 が水素を表し、 R^5 がエチル基を表し、そしてn が 4 である場合が好ましい。高い架橋速度、優れた接着性、向上した耐貫通性が得られやすい。

[0017]

上記透明膜は、キュアトルク(0.4mm厚さのシートの130℃、30分後のトルク)が90~115N·cm、特に95~110N·cmが好ましい。これにより向上した耐貫通性が得られる。また上記透明膜は、JIS-R-3205に準拠する耐貫通性試験において、2枚のガラスを上記透明膜で挟持した積層体の形で試験した場合、試験後にその積層体の外側のガラスのみ貫通が見られ、衝撃を受けた内側のガラス及び透明膜には貫

通が見られないものであることが好ましい。さらに、本発明者の検討によると優れた耐貫 通性を得るには、接着強度を若干低下させて、硬さ(キュアトルク)を比較的高くするこ とが適当であることが分かった。従って、本発明の透明膜は、キュアトルクが上記範囲で 、接着強度が12~15N/cmにあることが好ましい。

[0018]

上記透明接着剤層が、エチレン/酢酸ビニル共重合体が、トリアリル(イソ)シアヌレ ートと共に有機過酸化物により架橋した透明膜であることが好ましい。高い架橋凍度、優 れた接着性、向上した耐貫通性が得られやすい。有機過酸化物が、エチレン/酢酸ビニル 共重合体100質量部に対して一般に0.5~5.0質量部、特に1.0~3.0質量部 含まれており、トリアリル(イソ)シアヌレートが、エチレン/酢酸ビニル共重合体10 0質量部に対して1.0~3.0質量部含まれていることが好ましい。また有機過酸化物 とトリアリル(イソ)シアヌレートとの割合が、60:40~40:60(有機過酸化物 :トリアリル(イソ)シアヌレート)、特に55:45~50:50であることが好まし い。向上した耐貫通性が得られやすい。

[0019]

エチレン/酢酸ビニル共重合体の酢酸ビニル単位が、エチレン酢酸ビニル共重合体10 0質量部に対して22~30質量%、特に24~28質量%の範囲であることが好ましい

[0020]

本発明は、2枚の透明基板と、その間に挟持された透明接着剤層からなる透明積層体に おいて、透明接着剤層が、上記記載の透明膜からなる特徴とする透明積層体にもある。

[0021]

上記透明積層体において、2枚の透明基板の一方がガラス板で、他方がプラスチックフ ィルムであるもの、及び2枚の透明基板が共にガラス板であるものが好ましい。フィルム 強化ガラス及び合わせガラスとして有用である。

【発明の効果】

[0022]

本発明の透明膜に使用されている架橋剤は、公知の有機過酸化物の中から、環境汚染の 心配が無く、且つフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として、生産性 を維持しながら、接着性、耐貫通性に優れたものが得られるように選択されたものである 。従って、得られる透明膜は、環境汚染の恐れが無く、特に耐貫通性の向上したもので、 これを用いて得られる、フィルム強化ガラス及び合わせガラス等として使用できる透明積 層体も同様に環境汚染の恐れが無く、特に耐貫通性が向上している。

【発明を実施するための最良の形態】

[0023]

本発明の透明膜は、エチレン/酢酸ビニル共重合体の特定の有機過酸化物により架橋 された透明膜であり、フィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明積層体の透明接着剤 層として特に優れている。

[0024]

上記特定の有機過酸化物は、下記式Ⅰ:

[0025]

【化2】

[但し、 R^1 , R^2 及び R^3 が、それぞれ炭素原子数 $1\sim4$ 個のアルキル基を表し、 R^4 が水素又は炭素原子数 $1\sim2$ 個のアルキル基を表し、 R^5 が炭素原子数 $1\sim2$ 個のアルキル基を表し、そしてnが $0\sim7$ の整数を表す。]で表されるパーオキシエステルである。

[0027]

上記式 I において、 R^1 及び R^3 が、それぞれメチル基を表すことが好ましく、 R^2 が炭素原子数 $1\sim 4$ 個のアルキル基、特にメチル基を表すことが好ましく、 R^4 が水素又はメチル基、特に水素を表すことが好ましく、 R^5 がメチル基又はエチル基、特にエチルを表すことが好ましく、そしてn が $0\sim 5$ の整数、特に 4 であることが好ましい。高い架橋速度、優れた接着性、向上した耐貫通性が得られやすい。従来、良好な特性が得られるために使用されていた 1, 1- ビス(t - ブチルパーオキシ) 3, 3, 5- トリメチルシクロヘキサンと異なり、環状構造を持たない脂肪族系で、またエステル系であるため、体内蓄積は起こり難いと考えられる。上記透明接着剤層は、エチレン/酢酸ビニル共重合体が、トリアリル(イソ)シアヌレートと共に有機過酸化物により架橋した透明膜であることが好ましい。これにより、高い架橋速度、優れた接着性、向上した耐貫通性が得られやすい。その場合、有機過酸化物とトリアリル(イソ)シアヌレートとの割合が、6 0:4 0 \sim 4 0:6 0 (有機過酸化物:トリアリル(イソ)シアヌレート)であることが特に好都合である。

[0028]

本発明の透明積層体は、一般に、1枚のガラス板、上記透明膜からなる透明接着剤層、及び1枚のガラス板若しくはプラスチックフィルムが順に積層された合わせガラスまたはフィルム強化ガラスである。

[0029]

図1に、本発明の透明積層体の実施形態の一例を示す。上記透明積層体は、ガラス板11A及びガラス板11Bとの間に、エチレン酢酸ビニル共重合体が上記式(I)の過酸化物で架橋された透明接着剤層12が挿入されて、構成されている。ガラス板11Bはプラスチックシートでも良い。前者を合わせガラス、後者をフィルム強化ガラスと呼ぶことができる。ガラス板11A及び11B共にプラスチックシートとしても良い。

[0030]

上記透明積層体は、上記本発明の透明膜を透明接着剤層として使用しているために、ガラス板とガラス板、またはガラス板とプラスチックフィルムとを強固に接着しており、さらにこれらに大きな衝撃が加わっても貫通されることがほとんどなく向上した耐貫通性を示す。また、本発明の有機過酸化物は、従来のものに劣らないは高い架橋速度を示し、上記透明積層体の製造も容易に行うことができる。さらに、本発明で使用される特定の有機過酸化物は、上述のように環境汚染の恐れが無く、これを用いて得られる透明積層体も同様に環境汚染の恐れは無い。

[0031]

本発明の透明積層体は、一方がプラスチックフルムの場合、耐衝撃性、耐貫通性等において適度な性能を有するように設計することもでき、このため、例えば各種車体、ビル等に装備される窓ガラス等のガラス、又はショーケース、ショーウインド等のガラスに使用することができる。共にガラス板の場合は、特に優れた耐衝撃性、向上した耐貫通性を示すように設計することができ、合わせガラスを含む種々な用途に使用することができる。

[0032]

一方がプラスチックフィルムの合わせガラスでは、例えば自動車のサイドガラス及び嵌め込みガラスの場合、フロントガラス程の厚さは必要としないため、透明接着剤層の厚さは、 $0.1\sim1.0$ mmの範囲が一般的であり、 $0.2\sim0.6$ mmの範囲が好ましい。同様に、プラスチックフィルム3の厚さは、 $0.02\sim2$ mmの範囲が一般的であり、 $0.02\sim1.2$ mmの範囲が好ましい。透明接着剤層及びプラスチックフィルムの厚さは、当該ガラスを使用する場所等に応じて変えることができる。

[0033]

本発明で使用されるガラス板は、通常珪酸塩ガラスである。ガラス板厚は、フィルム強化ガラスの場合、それを設置する場所等により異なる。例えば、自動車のサイドガラス及び嵌め込みガラスに使用する場合、フロントガラスのように厚くする必要はなく、0.1~10mmが一般的であり、0.3~5mmが好ましい。前記1枚のガラス板1は、化学的に、或いは熱的に強化させたものである。

[0034]

自動車のフロントガラス等に適当な両方がガラス板である合わせガラスの場合は、ガラス板の厚さは、0.5~10mmが一般的であり、1~8mmが好ましい。

[0035]

本発明で有機樹脂からなる透明接着剤層に用いられる有機樹脂としては、エチレン/酢酸ビニル共重合体(EVA)が使用される。さらに、ポリビニルアセタール系樹脂(例えば、ポリビニルホルマール、ポリビニルブチラール(PVB樹脂)、変性PVB)、塩化ビニル樹脂を副次的に使用することもできる。その場合、特にPVBが好ましい。

[0036]

透明接着剤層に用いられるEVAは、酢酸ビニル含有率が15~40質量%、さらに22~30質量%、特に24~28質量%であることが好ましい。この酢酸ビニル含有率が、15質量%未満であると、高温で架橋硬化させる場合に得られる樹脂の透明度が充分でなく、逆に40質量%を超えると防犯用ガラスにした場合の耐衝撃性、耐貫通性が不足する傾向となる。

[0.037]

本発明の透明接着剤層を形成する組成物には、上記EVAに、上記特定の式Iで表される有機過酸化物、必要に応じて架橋助剤、接着向上剤、可塑剤等の種々の添加剤を含有させることができる。

[0038]

式 I の有機過酸化物は、E V A 1 0 0 質量部に対して一般に 0. $5\sim5$. 0 質量部、特に 1. $0\sim3$. 0 質量部含まれていることが好ましい。これにより、環境汚染の心配なく、優れた接着性、耐貫通性が得られる。また、さらに、トリアリル(イソ)シアヌレートを、E V A 1 0 0 質量部に対して $1\sim3$ 質量部含まれていることが好ましい。接着性、耐貫通性のさらなる向上を図ることができる。トリアリル(イソ)シアヌレートは、トリアリルイソシアヌレート及びトリアリルシアヌレートの両方を表すが、トリアリルイソシアヌレートが特に好ましい。また有機過酸化物とトリアリル(イソ)シアヌレートとの割合は、 $60:40\sim40:60$ (有機過酸化物:トリアリル(イソ)シアヌレート)、特に $55:45\sim50:50$ であることが好ましい。向上した耐貫通性が得られやすい。透明接着剤層の層厚は、一般に $10\sim1000$ μ m、好ましくは $20\sim500$ μ mの範囲である。

[0039]

前記の可塑剤としては、特に限定されるものではないが、一般に多塩基酸のエステル、多価アルコールのエステルが使用される。その例としては、ジオクチルフタレート、ジヘキシルアジペート、トリエチレングリコールージー2ーエチルプチレート、ブチルセバケート、テトラエチレングリコールジヘプタノエート、トリエチレングリコールジペラルゴネートを挙げることができる。可塑剤は一種用いてもよく、二種以上組み合わせて使用しても良い。可塑剤の含有量は、EVA100質量部に対して5質量部以下の範囲が好ましい。

[0040]

本発明では、有機過酸化物としては上記特定の式Iで表される有機過酸化物を使用するものであるが、この過酸化物以外にも、100℃以上の温度で分解してラジカルを発生するものであれば、どのようなものでも併用することもできる。有機過酸化物は、一般に、成膜温度、組成物の調整条件、硬化(貼り合わせ)温度、被着体の耐熱性、貯蔵安定性を考慮して選択される。特に、半減期10時間の分解温度が70℃以上のものが好ましい。

[0041]

[0042]

透明接着剤層は、膜の種々の物性(機械的強度、接着性、透明性等の光学的特性、耐熱性、耐光性、架橋速度等)の改良あるいは調整、特に機械的強度の改良のため、アクリロキシ基含有化合物、メタクリロキシ基含有化合物及び/又はエポキシ基含有化合物を含んでいることが好ましい。

[0043]

使用するアクリロキシ基含有化合物及びメタクリロキシ基含有化合物としては、一般にアクリル酸あるいはメタクリル酸誘導体であり、例えばアクリル酸あるいはメタクリル酸のエステルやアミドを挙げることができる。エステル残基の例としては、メチル、エチル、ドデシル、ステアリル、ラウリル等の直鎖状のアルキル基、シクロヘキシル基、テトラヒドルフルフリル基、アミノエチル基、2ーヒドロキシエチル基、3ーヒドロキシプロピル基、3ークロロー2ーヒドロキシプオピル基を挙げることができる。また、エチレングリコール、トリエチレングリコール、ポリプロピレングリコール、ポリエチレングリコール、トリメチロールプロパン、ペンタエリスリトール等の多価アルコールとアクリル酸あるいはメタクリル酸のエステルも挙げることができる。

[0044]

アミドの例としては、ジアセトンアクリルアミドを挙げることができる。

[0045]

多官能化合物(架橋助剤)としては、グリセリン、トリメチロールプロパン、ペンタエリスリトール等に複数のアクリル酸あるいはメタクリル酸をエステル化したエステル、さらに前述のトリアリルシアヌレート、トリアリルイソシアヌレートを挙げることができる

[0046]

エポキシ含有化合物としては、トリグリシジルトリス(2-ヒドロキシエチル)イソシアヌレート、ネオペンチルグリコールジグリシジルエーテル、1, 6-ヘキサンジオールジグリシジルエーテル、アリルグリシジルエーテル、2-エチルヘキシルグリシジルエーテル、フェニルグリシジルエーテル、フェノール(エチレンオキシ)5 グリシジルエーテル、p-tープチルフェニルグリシジルエーテル、アジピン酸ジグリシジルエステル、フタル酸ジグリシジルエステル、グリシジルメタクリレート、ブチルグリシジルエーテルを挙げることができる。

[0047]

本発明では、上記透明接着剤層とガラス板又はプラスチックフィルムとの接着力をさらに高めるために、接着向上剤として、シランカップリング剤を添加することができる。

[0048]

トキシシラン、ビニルトリス(β ーメトキシエトキシ)シラン、 γ ーメタクリロキシプロピルトリメトキシシラン、ビニルトリアセトキシシラン、 γ ーグリシドキシプロピルトリメトキシシラン、 β ー(3,4ーエポキシシクロヘキシル)エチルトリメトキシシラン、ビニルトリクロロシラン、 γ ーメルカプトプロピルトリメトキシシラン、 γ ーアミノプロピルトリエトキシシラン、 γ ーター(アミノエチル) γ -アミノプロピルトリメトキシシラン、 γ -アミノプロピルトリストキシシラン。これらシランカップリング剤は、単独で使用しても、又は2種以上組み合わせて使用しても良い。また上記化合物の含有量は、EVA100質量部に対して5質量部以下であることが好ましい。

[0049]

本発明の透明膜(透明接着剤層)は、例えば、上記 EVA、有機過酸化物等を含む組成物を、通常の押出成形、カレンダー成形等により成形してシート状物を得る方法により製造することができる。また、上記 EVA、有機過酸化物等を含む組成物を溶剤に溶解させ、この溶液を適当な塗布機(コーター)で適当な支持体上に塗布、乾燥して塗膜を形成することによりシート状物を得ることもできる。本発明の透明膜(透明接着剤層)は、こうして得られたシートを、一般に100 - 150 (特に130 C付近)で、106 - 1 時間架橋させたものである。このような架橋は、透明積層体を製造する際、透明基板の間に挟持された状態で、脱気したのち、例えば80 - 120 Cの温度で予備圧着し、100 - 150 C(特に130 C付近)で、106 - 1 日間加圧処理することにより行われる。

[0050]

本発明のプラスチックフィルムとしては、ポリエチレンテレフタレート (PET) フィルム、ポリエチレンアフタレート (PEN) フィルム、ポリエチレンプチレートフィルムを挙げることができ、PETフィルムが好ましい。

[0051]

プラスチックフィルムの表面にハードコート層を形成する場合、そのために使用される 樹脂としては、紫外線硬化性樹脂又は熱硬化性樹脂が使用される。ハードコート層の層厚 は、一般に $1\sim50~\mu$ m、好ましくは $3\sim20~\mu$ mの範囲である。

[0052]

紫外線硬化性樹脂としては、公知の紫外線硬化性樹脂を使用することができ、その他ハードコート処理に適した低分子量且つ多官能な樹脂であれば、特に限定されるものではない。この紫外線硬化性樹脂は、例えばエチレン性二重結合を複数有するウレタンオリゴマー、ポリエステルオリゴマー又はエポキシオリゴマー等のオリゴマー、ペンタエリスリトールテトラアクリレート(PETA)、ペンタエリスリトールテトラメタアクリレート、ジペンタエリスリトールへキサアクリレート(DPEHA)等の一官能又は多官能オリゴマー、樹脂は、反応性稀釈剤、光重合開始剤から一般に構成される。さらに種々の添加剤を含有させることができる。反応性稀釈剤としては、前記透明接着剤層で使用されたアクリロキシ基含有化合物、メタクリロキシ基含有化合物及び/又はエポキシ基含有化合物を使用いることができ、光重合開始剤としても、前記透明接着剤層で使用された化合物を使用することができる。

[0053]

オリゴマー、反応性稀釈剤及び開始剤は、それぞれ一種用いても良く、二種以上組み合わせて用いてもよい。反応性稀釈剤の含有量は、紫外線硬化性樹脂100質量部に対して0.1~10質量部が一般的であり、0.5~5質量部が好ましい。光重合開始剤の含有量は、紫外線硬化性樹脂100質量部に対して5質量部以下が好ましい。

[0054]

熱硬化性樹脂としては、反応性アクリル樹脂、メラミン樹脂、エポキシ樹脂等を利用することができ。前記紫外線硬化性樹脂も使用することもできる。

[0055]

紫外線硬化性樹脂を用いてハードコート層を形成する場合、紫外線硬化性樹脂をそのまま、又は有機溶剤で適当な濃度に稀釈して、得られた溶液を適当な塗布機(コーター)で

適当なフィルム上に塗布し、必要により乾燥した後、直接又は剥離シートを介して(真空脱気後)UVランプにて紫外線を数秒~数分間照射し、ハードコート層を形成することができる。UVランプとしては、高圧水銀灯、中圧水銀灯、低圧水銀灯、メタルハライドランプ等使用することができる。

[0056]

熱硬化性樹脂を用いてハードコート層を形成する場合、熱硬化性樹脂の有機溶剤溶液を、適当な塗布機(コーター)で適当なフィルム上に塗布し、必要により剥離シートを設け、ラミネータ等にて脱気後、熱硬化、熱圧着を行う。剥離シートを用いない場合は、加熱、圧着前に、60秒程度乾燥して塗布層の溶剤を蒸発させ表面が粘着しない程度に乾燥させることが好ましい。剥離シートを使用する場合も、少し乾燥して剥離シートを設けることが好ましい。

[0057]

本発明で得られる透明積層体のガラス板の表面には、金属及び/又は金属酸化物からなる透明の導電層を設けても良い。

[0058]

本発明の透明積層体は、1枚のガラス板、シート状の透明接着剤層及び1枚のガラス板若しくはプラスチックフィルムを積層させ、このサンドイッチ構造の積層体を脱気したのち、加熱下に押圧する。その後、所望により、プラスチックフィルム上へハードコート処理することにより得ることができる。あるいは、前記積層後ハードコートを塗布、UV硬化後、加熱下押圧することもできる。その後、前記の架橋処理がなされる。

[0059]

上記のようにして得られた透明積層体(特に合わせガラス)の側面には、バリヤ層を形成しても良い。バリヤ層の層厚は、一般に 0. 1~20 μm、1~10 μmが好ましい。

[0060]

こうして得られた透明積層体は、以下のような用途に使用することができる。即ち、自動車の嵌め込みガラス、サイドガラス及びリヤガラス、鉄道車両、例えば普通車両、急行車両、特急車両及び寝台車両等の乗客出入り用開閉ドアの扉ガラス、窓ガラス及び室内ドアガラス、ビル等の建物における窓ガラス及び室内ドアガラス等、室内展示用ショーケース及びショーウィンド等である。好ましくは自動車のサイド又はリヤガラス、鉄道車両の窓ガラス、特に自動車のドアガラスに有用である。

[0061]

本発明の透明膜は、前述のように優れた接着性と向上した耐貫通性を有する。耐貫通性は、例えば透明膜の、膜の強靱性を示すキュアトルクとして評価することができる。キュアトルクは、0.4 mm厚さの透明膜形成用組成物のシートを130℃、30分架橋させた後のトルクをキュアトルクメータ(IV型;JSR(株)製)で読みとることにより測定した。本発明の透明膜のキュアトルクは、一般に90~115N·cm、特に95~110N·cmであり、従来にない優れた性能を示している。また上記透明膜は、JIS-R-3205に準拠する、2枚のガラスをこの透明膜で挟持した積層体の耐貫通性試験において、外側のガラスのみ貫通が見られ、衝撃を受けた側のガラス及び透明膜には貫通が見られない。

[0062]

また、本発明者の検討によると優れた耐貫通性を得るには、接着強度を若干低下させて、硬さ(キュアトルク)を比較的高くすることが適当であることが分かった。従って、本発明の透明膜は、キュアトルクが上記範囲で、接着強度が12~15N/cmにあることが好ましい。

[0063]

以下に実施例を示し、本発明ついてさらに詳述する。

【実施例】

[0064]

[実施例1]

ページ: 9/

ガラス板として、予め洗浄乾燥した厚さ5mmの珪酸塩ガラス板を2枚用意した。

[0065]

下記配合の透明接着剤層形成用塗布液を、1枚のガラス板の表面に塗布、乾燥し、400μmの厚さ透明接着剤層に成膜し、透明接着剤層付きガラス板を得た。

[0066]

(透明接着剤層形成用塗布液配合(質量部))

EVA (酢酸ビニル含有量 2 5 質量%) : 1 0 0 : 2 . 5 架橋剤 (t ープチルパーオキシー 2 ーエチルヘキシルカーボネート) : 2 . 5 トリアリルイソシアヌレート : 2 . 0 有機溶剤 : 4 0 0

ガラス板に上記透明接着剤層付きガラス板を透明接着剤層を介して積層し、これをゴム袋に入れて真空脱気し、110 C の温度で予備圧着した。次に、この予備圧着ガラスをオープン中に入れ、温度 130 C の条件下で 30 分間加圧処理して、透明積層体(合わせガラス)を製造した。

[0067]

「比較例1]

実施例1において、架橋剤としてt-ブチルパーオキシー2-エチルヘキシルカーボネートの代わりに1, 1-ビス(t-ブチルパーオキシ)3, 3, 5-トリメチルシクロヘキサンを2質量部使用した以外、同様にして透明積層体(合わせガラス)を製造した。

[0068]

<上記透明積層体及び透明膜の評価>

(1) キュアトルク

実施例1及び比較例1と同様にして400μm厚さの透明膜形成用組成物のシートを、剥離層を有するガラス板に形成し、次いで130℃、30分架橋させた後に、シートを剥離し、そのシートのトルクをキュアトルクメータ(IV型; JSR(株)製)で読みとることにより測定した。

[0069]

(2) 耐貫通性

実施例1及び比較例1で得られた透明積層板(2枚のガラスを透明膜(透明接着剤層)で挟持した積層体)を、JIS-R-3205に準拠する耐貫通性試験を行い、耐貫通性を評価した。

[0070]

(3)接着強度

実施例1及び比較例1において、一方のガラスの代わりに厚さ50mmのPET(ポリエチレンテレフタレート)フィルムを用いて、同様にして透明積層体を作製し、これを2.5 c m幅、長さ10 c mの大きさに裁断し、引張試験機により引張速度100mm/分で、ガラス板/透明接着剤層との180°剥離強度を測定した。3個のサンプル数について測定し、その平均値を接着強度とした。接着強度(N/cm)=平均剥離強度(N)/2.5 (cm)。尚、測定は22±5 の環境で行った。

[0071]

測定結果を下記に示す。

[0072]

(1) キュアトルク

	実施例1	比較例1
(1) キュアトルク (N・cm)	1 1 0	9 0
(2) 耐貫 通性	外側のガラスのみ質	両側のガラスに貫通
	通が見られ、衝撃を受	が見られ、且つ透明膜
	けた側のガラス及び透	にも貫通が見られた。
	明膜には貫通が見られ・	, .
	なかった。	
(3)接着強度(N/cm)	1 4	1 6

[0073]

上記結果から明らかなように、本発明に従う実施例1の透明膜又は透明積層体は、キュアトルクが大きく、向上した耐貫通性を示している。接着強度については、比較例1より若干劣るものの、実用性に何ら問題の無いレベルで、且つ耐貫通性の向上に寄与している

【図面の簡単な説明】

[0074]

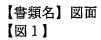
【図1】図1は本発明の透明積層体の実施形態の一例を示す。

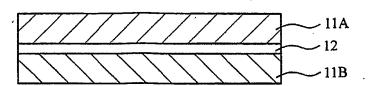
【符号の説明】

[0075]

11A、11B ガラス板

12 透明接着剤層





ページ: 1/E

【書類名】要約書

【要約】

【課題】 環境汚染の恐れのなく、耐貫通性に優れたフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として有用な透明膜、及びフィルム強化ガラス及び合わせガラス等として使用可能な透明積層体を提供することをその目的とする。

【解決手段】 エチレン/酢酸ビニル共重合体の有機過酸化物により架橋した透明膜であり、該有機過酸化物が下記式 I:

【化1】

[但し、 R^1 , R^2 及び R^3 が、それぞれ炭素原子数 $1\sim 4$ 個のアルキル基を表し、 R^4 が水素又は炭素原子数 $1\sim 2$ 個のアルキル基を表し、 R^5 が炭素原子数 $1\sim 2$ 個のアルキル基を表し、そしてnが $0\sim 7$ の整数を表す。]で表されるパーオキシエステルであることを特徴とする透明膜、及びこれを用いた透明積層体。

【選択図】

図 1

特願2004-085144

ページ: 1/E

認定・付加情報

特許出願の番号

特願2004-085144

. 受付番号

5 0 4 0 0 4 7 8 8 3 5

書類名

特許願

担当官

第六担当上席 0095

作成日

平成16年 3月29日

<認定情報・付加情報>

【提出日】

平成16年 3月23日

特願2004-085144

出願人履歴情報

識別番号

[000005278]

1. 変更年月日

1990年 8月27日

[変更理由]

新規登録

发更理田」 住 所

東京都中央区京橋1丁目10番1号

氏 名 株式会社ブリヂストン

Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/JP05/005639

International filing date:

22 March 2005 (22.03.2005)

Document type:

Certified copy of priority document

Document details:

Country/Office: JP

Number: 2004-138405

Filing date:

07 May 2004 (07.05.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 12 May 2005 (12.05.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in

compliance with Rule 17.1(a) or (b)



22. 3. 2005

日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日 Date of Application:

2004年 5月 7日

出 願 番 号
Application Number:

特願2004-138405

バリ条約による外国への出願 に用いる優先権の主張の基礎 となる出願の国コードと出願 番号

The country code and number of your priority application, to be used for filing abroad under the Paris Convention, is

JP2004-138405

出願人

株式会社ブリヂストン

Applicant(s):



2005年 4月21日





ページ: 1/E

【書類名】

特許願

【整理番号】

2004P10443

【あて先】

特許庁長官殿

【国際特許分類】

B32B 17/10

CO8J 5/12

CO8J 7/04

【発明者】

【住所又は居所】

神奈川県横浜市戸塚区柏尾町1番地 株式会社プリヂストン横浜

工場内

【氏名】

小森 裕志

【特許出願人】

【識別番号】

000005278

【氏名又は名称】

株式会社ブリヂストン

【代理人】

【識別番号】

100100354

【弁理士】

【氏名又は名称】

江藤 聡明 【先の出願に基づく優先権主張】

【出願番号】

特願2004-85144

【出願日】

平成16年 3月23日

【手数料の表示】

【予納台帳番号】

119438

【納付金額】

16,000円

【提出物件の目録】

【物件名】

特許請求の範囲 1

【物件名】

明細書 1

【物件名】

図面 1

【物件名】

要約書 1

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

エチレン/酢酸ビニル共重合体に有機過酸化物が含有してなるシート状接着剤であり、該有機過酸化物が下記式I又はII:

【化1】

$$CH_3$$
 O \parallel $CH_3-C-O-C-C-O-CH_2-CH-(CH_2)_3-CH_3$ CH_3 C_2H_5

I

 CH_3 O \parallel CH_3 CH_3 CH_3 CH_3 CH_3

II

で表されるパーオキシカーボネートであることを特徴とするシート状接着剤。

【請求項2】

有機過酸化物が、エチレン/酢酸ビニル共重合体100質量部に対して1.0~3.0質量部含まれている請求項1に記載のシート状接着剤。

【請求項3】

トリアリル(イソ)シアヌレートが、エチレン/酢酸ビニル共重合体100質量部に対して1.0~3.0質量部含まれている請求項1又は2に記載のシート状接着剤。

【請求項4】

有機過酸化物とトリアリル(イソ)シアヌレートとの割合が、 $60:40\sim40:60$ (有機過酸化物:トリアリル(イソ)シアヌレート)である請求項 $1\sim3$ のいずれかに記載のシート状接着剤。

【請求項5】

エチレン/酢酸ビニル共重合体の酢酸ビニル単位が、エチレン酢酸ビニル共重合体100 質量部に対して20~35質量%の範囲である請求項1~4のいずれかに記載のシート状接着剤。

【請求項6】

有機過酸化物を含有するエチレン/酢酸ビニル共重合体をカレンダ成形することにより得られる請求項1~5のいずれかに記載のシート状接着剤。

【請求項7】

有機過酸化物を含有するエチレン/酢酸ビニル共重合体を含む液を塗工することにより得られる請求項1~5のいずれかに記載のシート状接着剤。

【請求項8】

2枚の透明基板の間に、請求項1~7のいずれかに記載のシート状接着剤が挟持され、架 橋一体化されてなることを特徴とする積層体。 【請求項9】

2枚の透明基板の一方がガラス板で、他方がプラスチックフィルムである請求項8に記載 の積層体。

【請求項10】

2枚の透明基板が共にガラス板である請求項9記載の積層体。

【書類名】明細書

【発明の名称】シート状接着剤及びそれを用いた積層体

【技術分野】

[0001]

本発明は、自動車、鉄道車両、ビル、ショーケース等に使用される耐衝撃性、耐貫通性、防犯性等に優れたフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として有用なシート状接着剤、及びこれらのフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の積層体に関する

【背景技術】

[0002]

一般に自動車に用いるガラス、特にフロントガラスには、ガラス板の間に透明接着剤層(中間膜)を挟持させた構造の合わせガラスが使用されている。この透明接着剤層は、例えばPVB膜、EVA膜等から形成され、この透明接着剤層の存在により、合わせガラスの耐貫通性等が向上している。また外部からの衝撃に対し、破損したガラスの破片は透明接着剤層に貼着したままとなるので、その飛散を防止している。このため、例えば自動車の合わせガラスが、盗難や侵入等を目的として破壊されても窓の開放を自由にすることができないため、防犯用ガラスとしても有用である。このような合わせガラスは、例えば特許文献1に記載されている。

[0003]

一方、例えば自動車のドアガラス及び嵌め込みガラスは、一般に事故で破壊されることが少なく、従って上記フロントガラス程の耐貫通性等は必要としないので、僅かに強化された強度の低い1枚のガラス板が使用されている。ところが、このような1枚のガラス板のみを使用した場合、以下のような欠点がある。即ち、(1)耐衝撃性、耐貫通性等の点で合わせガラスに劣る、(2)盗難や侵入等を目的として破壊されると、割れて多数の破片となり、窓の開放を自由に行うことができる、等である。このため、ドアガラス及び嵌め込みガラス等にも、合わせガラスのような特性のガラスを使用することも検討されている。このような用途に適したガラスとして、ガラス板とプラスチックフィルムとを、透明接着剤層を介して接着したフィルム強化ガラスが、例えば特許文献2及び3に記載されている。

[0004]

このような合わせガラスの2枚ガラス板、或いはフィルム強化ガラスのガラス板とプラスチックフィルムとを接着する透明接着剤層は、上述のように、優れた接着性と、耐貫通性が求められている。特に、合わせガラスにおいては高い性能が求められている。

[0005]

最近、化学物質の環境汚染が問題になっており、上記透明接着剤層においても環境を汚染するような物質を使用することは避ける必要がある。例えば、上記特許文献2及び3の実施例には、エチレン/酢酸ビニル共重合体(EVA)を架橋する架橋剤(有機過酸化物)として、1,1-ビス(t-プチルパーオキシ)3,3,5-トリメチルシクロヘキサンが使用されている。この有機過酸化物を使用することによりEVAを比較的短時間に架橋して、優れた接着性と耐貫通性を得ることができる。

[0006]

【特許文献1】特開2002-187746号公報

【特許文献2】特開2002-046217号公報

【特許文献3】特開2002-068785号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0007]

しかしながら、上記有機過酸化物、1,1-ビス(t-ブチルパーオキシ)3,3,5 ートリメチルシクロヘキサンは、生物の体内で蓄積されやすいとの報告があり、今後、化 学物質の審査及び製造等に関する法律(化審法)によりその使用が禁止される恐れがある 。一方、上記合わせガラスの性能面からは、衝突時の安全性の面から、耐貫通性について はさらなる向上が望まれている。

[0008]

従って、1,1-ビス(t-ブチルパーオキシ)3,3,5-トリメチルシクロヘキサンとは基本構造が異なり(シクロヘキサン環の存在等に問題があると予想される)、化審法の対象とならない有機過酸化物であって、EVAを、架橋させて優れた接着性及び耐貫通性のみならず、従来より向上した耐貫通性を示す有機過酸化物を探索することが必要である。

[0009]

従って、本発明は、環境汚染の恐れのないフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として有用なシート状接着剤を提供することをその目的とする。

[0010]

また、本発明は、環境汚染の恐れのないフィルム強化ガラス及び合わせガラス等として 使用可能な積層体を提供することをその目的とする。

[0011]

さらに、本発明は、耐貫通性に優れたフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として有用なシート状接着剤を提供することをその目的とする。

[0012]

さらにまた、本発明は、耐貫通性に優れたフィルム強化ガラス及び合わせガラス等として使用可能な積層体を提供することをその目的とする。

【課題を解決するための手段】

[0013]

上記目的は、エチレン/酢酸ビニル共重合体に有機過酸化物が含有してなるシート状接着剤であり、該有機過酸化物が下記式 I 又はII:

[0014]

【化1】

I

$$\begin{array}{cccc} \text{CH}_3 & \text{O} & \\ & & \parallel & \\ \text{CH}_3 - \text{C} - \text{O} - \text{O} - \text{C} - \text{O} - \text{CH} - \text{CH}_3 \\ & & \parallel & \\ \text{CH}_3 & & \text{CH}_3 \end{array}$$

II

で表されるパーオキシカーボネートであることを特徴とするシート状接着剤により達成す ることができる。

[0015]

特に、式Iの化合物が好ましい。高い架橋速度、優れた接着性、向上した耐貫通性が得られやすい。

[0016]

上記シート状接着剤を硬化させたものは、キュアトルク(0.4mm厚さのシートの130 \mathbb{C} 、30 分後のトルク)が90 \sim 115 \mathbb{N} · c m、特に95 \sim 110 \mathbb{N} · c mが好ましい。これにより向上した耐貫通性が得られる。また上記シート状接着剤は、JIS-R-3205 に準拠する耐貫通性試験において、2 枚のガラスを上記シート状接着剤で挟持した積層体の形で試験した場合、試験後にその積層体の外側のガラスのみ貫通が見られ、衝撃を受けた内側のガラス及びシート状接着剤には貫通が見られないものであることが好ましい。さらに、本発明者の検討によると優れた耐貫通性を得るには、接着強度を若干低下させて、硬さ(キュアトルク)を比較的高くすることが適当であることが分かった。従って、本発明のシート状接着剤は、キュアトルクが上記範囲で、接着強度が9.8 \sim 15 \mathbb{N} / \mathbb{C} mにあることが好ましい。

[0017]

上記透明接着剤層が、エチレン/酢酸ビニル共重合体、トリアリル(イソ)シアヌレート及びさらに有機過酸化物を含んでいることが好ましい。高い架橋速度、優れた接着性、向上した耐貫通性が得られやすい。有機過酸化物が、エチレン/酢酸ビニル共重合体100質量部に対して一般に0.5~5.0質量部、特に1.0~3.0質量部含まれており、トリアリル(イソ)シアヌレートが、エチレン/酢酸ビニル共重合体100質量部に対して1.0~3.0質量部含まれていることが好ましい。また有機過酸化物とトリアリル(イソ)シアヌレートとの割合が、60:40~40:60(有機過酸化物:トリアリル(イソ)シアヌレート)、特に55:45~50:50であることが好ましい。向上した耐貫通性が得られやすい。

[0018]

エチレン/酢酸ビニル共重合体の酢酸ビニル単位が、エチレン酢酸ビニル共重合体100質量部に対して一般に20~35質量%、好ましくは22~30質量%、特に24~28質量%の範囲であることが好ましい。

[0019]

本発明のシート状接着剤は、有機過酸化物(必要により架橋助剤)を含むエチレン/酢酸ビニル共重合体をカレンダ成形することにより、或いはその液を塗工することにより得ることが好ましい。

[0020]

本発明は、2枚の透明基板の間に、請求項1~7のいずれかに記載のシート状接着剤が 挟持され、架橋一体化されてなることを特徴とする積層体にもある。

[0021]

上記積層体において、2枚の透明基板の一方がガラス板で、他方がプラスチックフィルムであるもの、及び2枚の透明基板が共にガラス板であるものが好ましい。フィルム強化ガラス及び合わせガラスとして有用である。

【発明の効果】

[0022]

本発明のシート状接着剤に使用されている架橋剤は、公知の有機過酸化物の中から、環境汚染の心配が無く、且つフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として、生産性を維持しながら、接着性、耐貫通性に優れたものが得られるように選択されたものである。従って、架橋後のシート状接着剤は、環境汚染の恐れが無く、特に耐貫通性の向上したもので、これを用いて得られる、フィルム強化ガラス及び合わせガラス等として使用できる積層体も同様に環境汚染の恐れが無く、特に耐貫通性が向上している。

[0023]

【発明を実施するための最良の形態】

本発明のシート状接着剤は、エチレン/酢酸ビニル共重合体に特定の有機過酸化物が含有したシート状接着剤であり、フィルム強化ガラス及び合わせガラス等の積層体の透明接

着剤層として特に優れている。

[0024]

上記特定の有機過酸化物は、下記式 I 又は II:

$$CH_3$$
 O \parallel CH_3 CH_3 CH_3 CH_3 CH_3 CH_3 CH_3 CH_3 CH_3

II

で表されるパーオキシカーボネートである。

[0026]

このような特定の有機過酸化物を用いることにより高い架橋速度、優れた接着性、向上した耐貫通性が得られやすい。特に上記式Iの化合物であることが好ましい。従来、良好な特性が得られるために使用されていた1,1-ビス(t-ブチルパーオキシ)3,3,5-トリメチルシクロヘキサンと異なり、上記式I又はIIの有機過酸化物は環状構造を持たない脂肪族系で、またカーボネート系であるため、体内蓄積は起こり難いと考えられる。上記透明接着剤層は、エチレン/酢酸ビニル共重合体を、トリアリル(イソ)シアヌレートと共に有機過酸化物により架橋したものとするために、これらを含んでいることが好ましい。これにより、高い架橋速度、優れた接着性、向上した耐貫通性が得られやすい。その場合、有機過酸化物とトリアリル(イソ)シアヌレートとの割合が、60:40~40:60(有機過酸化物:トリアリル(イソ)シアヌレート)であることが特に好都合である。

[0027]

本発明の積層体(一般に透明積層体)は、一般に、1枚のガラス板、上記シート状接着 剤からなる透明接着剤層、及び1枚のガラス板若しくはプラスチックフィルムが順に積層 された合わせガラスまたはフィルム強化ガラスである。

[0028]

図1に、本発明の積層体の実施形態の一例を示す。上記積層体は、ガラス板11A及びガラス板11Bとの間に、エチレン酢酸ビニル共重合体に上記式I又はIIの有機過酸化物が含有した透明接着剤層12が挟持され、架橋一体化されて構成されている。ガラス板11Bはプラスチックシートでも良い。前者を合わせガラス、後者をフィルム強化ガラスと呼ぶことができる。ガラス板11A及び11B共にプラスチックシートとしても良い。

[0029]

5/

上記積層体は、上記本発明のシート状接着剤を透明接着剤層として使用しているために 、ガラス板とガラス板、またはガラス板とプラスチックフィルムとを強固に接着しており 、さらにこれらに大きな衝撃が加わっても貫通されることがほとんどなく向上した耐貫通 性を示す。また、本発明の有機過酸化物は、従来のものに劣らないは高い架橋速度を示し 、上記積層体の製造も容易に行うことができる。さらに、本発明で使用される特定の有機 過酸化物は、上述のように環境汚染の恐れがほとんど無く、これを用いて得られる積層体 も同様に環境汚染の恐れは無い。

[0030]

本発明の積層体は、一方がプラスチックフルムの場合、耐衝撃性、耐貫通性等において 適度な性能を有するように設計することもでき、このため、例えば各種車体、ビル等に装 備される窓ガラス等のガラス、又はショーケース、ショーウインド等のガラスに使用する ことができる。共にガラス板の場合は、特に優れた耐衝撃性、向上した耐貫通性を示すよ うに設計することができ、合わせガラスを含む種々な用途に使用することができる。

[0031]

一方がプラスチックフィルムの合わせガラスでは、例えば自動車のサイドガラス及び嵌 め込みガラスの場合、フロントガラス程の厚さは必要としないため、透明接着剤層の厚さ は、 $0.1\sim1.0$ mmの範囲が一般的であり、 $0.2\sim0.6$ mmの範囲が好ましい。 同様に、プラスチックフィルム3の厚さは、0.02~2mmの範囲が一般的であり、0 . 02~1.2mmの範囲が好ましい。透明接着剤層及びプラスチックフィルムの厚さは 、当該ガラスを使用する場所等に応じて変えることができる。

[0032]

本発明で使用されるガラス板は、通常珪酸塩ガラスである。ガラス板厚は、フィルム強 化ガラスの場合、それを設置する場所等により異なる。例えば、自動車のサイドガラス及 び嵌め込みガラスに使用する場合、フロントガラスのように厚くする必要はなく、0.1 ~10mmが一般的であり、0.3~5mmが好ましい。前記1枚のガラス板1は、化学 的に、或いは熱的に強化させたものである。

[0033]

自動車のフロントガラス等に適当な両方がガラス板である合わせガラスの場合は、ガラ ス板の厚さは、0.5~10mmが一般的であり、1~8mmが好ましい。

[0034]

本発明で有機樹脂からなる透明接着剤層に用いられる有機樹脂としては、エチレン/酢 酸ビニル共重合体(EVA)が使用される。さらに、ポリビニルアセタール系樹脂(例え ば、ポリビニルホルマール、ポリビニルプチラール (PVB樹脂)、変性PVB)、塩化 ビニル樹脂を副次的に使用することもできる。その場合、特にPVBが好ましい。

[0035]

透明接着剤層に用いられるEVAは、酢酸ビニル含有率が、一般に15~40質量%で あり、20~35質量%、さらに22~30質量%、特に24~28質量%であることが 好ましい。この酢酸ビニル含有率が、15質量%未満であると、高温で架橋硬化させる場 合に得られる樹脂の透明度が充分でなく、逆に40質量%を超えると防犯用ガラスにした 場合の耐衝撃性、耐貫通性が不足する傾向となる。

[0036]

本発明の透明接着剤層を形成する組成物には、上記EVAに、上記特定の式I又はIIで 表される有機過酸化物、必要に応じて架橋助剤、接着向上剤、可塑剤等の種々の添加剤を 含有させることができる。

[0037]

式Iの有機過酸化物は、EVA100質量部に対して一般に0.5~5.0質量部、特 に $1.0 \sim 3.0$ 質量部含まれていることが好ましい。これにより、環境汚染の心配なく 、優れた接着性、耐貫通性が得られる。また、さらに、トリアリル(イソ)シアヌレート を、EVA100質量部に対して1~3質量部含まれていることが好ましい。接着性、耐 貫通性のさらなる向上を図ることができる。トリアリル(イソ)シアヌレートは、トリア

リルイソシアヌレート及びトリアリルシアヌレートの両方を表すが、トリアリルイソシアヌレートが特に好ましい。また有機過酸化物とトリアリル(イソ)シアヌレートとの割合は、 $60:40\sim40:60$ (有機過酸化物:トリアリル(イソ)シアヌレート)、特に $55:45\sim50:50$ であることが好ましい。向上した耐貫通性が得られやすい。透明接着剤層の層厚は、一般に $10\sim1000$ μ m、好ましくは $20\sim500$ μ mの範囲である。

[0038]

前記の可塑剤としては、特に限定されるものではないが、一般に多塩基酸のエステル、 多価アルコールのエステルが使用される。その例としては、ジオクチルフタレート、ジヘ キシルアジペート、トリエチレングリコールージー2ーエチルブチレート、プチルセバケ ート、テトラエチレングリコールジヘプタノエート、トリエチレングリコールジペラルゴ ネートを挙げることができる。可塑剤は一種用いてもよく、二種以上組み合わせて使用し ても良い。可塑剤の含有量は、EVA100質量部に対して5質量部以下の範囲が好まし い。

[0039]

本発明では、有機過酸化物としては上記特定の式I又はIIで表される有機過酸化物を使用するものであるが、この過酸化物以外にも、100℃以上の温度で分解してラジカルを発生するものであれば、どのようなものでも併用することもできる。有機過酸化物は、一般に、成膜温度、組成物の調整条件、硬化(貼り合わせ)温度、被着体の耐熱性、貯蔵安定性を考慮して選択される。特に、半減期10時間の分解温度が70℃以上のものが好ましい。

[0040]

[0041]

透明接着剤層は、膜の種々の物性(機械的強度、接着性、透明性等の光学的特性、耐熱性、耐光性、架橋速度等)の改良あるいは調整、特に機械的強度の改良のため、アクリロキシ基含有化合物、メタクリロキシ基含有化合物及び/又はエポキシ基含有化合物を含んでいることが好ましい。

[0042]

使用するアクリロキシ基含有化合物及びメタクリロキシ基含有化合物としては、一般にアクリル酸あるいはメタクリル酸誘導体であり、例えばアクリル酸あるいはメタクリル酸のエステルやアミドを挙げることができる。エステル残基の例としては、メチル、エチル、ドデシル、ステアリル、ラウリル等の直鎖状のアルキル基、シクロヘキシル基、テトラヒドルフルフリル基、アミノエチル基、2-ヒドロキシエチル基、3-ヒドロキシプロピル基、3-クロロ-2-ヒドロキシプオピル基を挙げることができる。また、エチレングリコール、トリエチレングリコール、ポリプロピレングリコール、ポリエチレングリコー

ル、トリメチロールプロパン、ペンタエリスリトール等の多価アルコールとアクリル酸あるいはメタクリル酸のエステルも挙げることができる。

[0043]

アミドの例としては、ジアセトンアクリルアミドを挙げることができる。

[0044]

多官能化合物(架橋助剤)としては、グリセリン、トリメチロールプロパン、ペンタエリスリトール等に複数のアクリル酸あるいはメタクリル酸をエステル化したエステル、さらに前述のトリアリルシアヌレート、トリアリルイソシアヌレートを挙げることができる

[0045]

エポキシ含有化合物としては、トリグリシジルトリス(2-ヒドロキシエチル)イソシアヌレート、ネオペンチルグリコールジグリシジルエーテル、1, 6-ヘキサンジオールジグリシジルエーテル、アリルグリシジルエーテル、2-エチルヘキシルグリシジルエーテル、フェニルグリシジルエーテル、フェノール(エチレンオキシ)5 グリシジルエーテル、p-tーブチルフェニルグリシジルエーテル、アジピン酸ジグリシジルエステル、フタル酸ジグリシジルエステル、グリシジルメタクリレート、ブチルグリシジルエーテルを挙げることができる。

[0046]

本発明では、上記透明接着剤層とガラス板又はプラスチックフィルムとの接着力をさらに高めるために、接着向上剤として、シランカップリング剤を添加することができる。

[0047]

このシランカップリング剤の例として、 γ ークロロプロピルメトキシシラン、ビニルエトキシシラン、ビニルトリス(β ーメトキシエトキシ)シラン、 γ ーメタクリロキシプロピルトリストキシシラン、ビニルトリアセトキシシラン、 γ ーグリシドキシプロピルトリメトキシシラン、 γ ーグリシドキシプロピルトリエトキシシラン、 β ー(3,4 ーエポキシシクロヘキシル)エチルトリメトキシシラン、ビニルトリクロロシラン、 γ ーメルカプトプロピルトリメトキシシラン、 γ ーアミノプロピルトリエトキシシラン、 γ ー β ー(アミノエチル) ー γ ーアミノプロピルトリメトキシシランを挙げることができる。これらシランカップリング剤は、単独で使用しても、又は2種以上組み合わせて使用しても良い。また上記化合物の含有量は、EVA100質量部に対して5質量部以下であることが好ましい。

[0048]

本発明のシート状接着剤(透明接着剤層)、例えば、上記EVA、有機過酸化物等を含む組成物は、通常の押出成形、カレンダ成形(カレンダリング)等により成形してシート状物を得る方法により製造することができる。また、上記EVA、有機過酸化物等を含む組成物を溶剤に溶解させ、この溶液を適当な塗布機(コーター)で適当な支持体上に塗布、乾燥して塗膜を形成することによりシート状物を得ることもできる。

[0049]

本発明のシート状接着剤をカレンダ成形により作製する方法の一例を図2に示す。上記EVA、有機過酸化物等を含む組成物(原料)を混練機11に投入し、混練後、混練物10をコンベア12で搬送して練りロール13に供給する。練りロール13でシート状になった混練物をコンベア14により搬送し、カレンダロール15(第1ロール15A、第2ロール15B、第3ロール15C、第4ロール15D)で平滑化し、平滑化されたシートをテイクオフロール16で取り出す。この後、エンボスロール17で表面をエンボス化し、5個の冷却ロール18で冷却して、得られたシート20を巻き取り機19で巻き取る。上記エンボス処理は適宜行われる。

[0050]

本発明のシート状接着剤(透明接着剤層)、即ち、上記のようにして得られたシートは、積層体として使用する場合は、一般に100~150℃(特に130℃付近)で、10分~1時間架橋させる。このような架橋は、積層体を製造する際、透明基板の間に挟持さ

れた状態で、脱気したのち、例えば80~120 $\mathbb C$ 0温度で予備圧着し、100~150 $\mathbb C$ (特に130 $\mathbb C$ 付近)で、10分~1時間加圧処理することにより行われる。

[0051]

本発明のプラスチックフィルムとしては、ポリエチレンテレフタレート (PET) フィルム、ポリエチレンアフタレート (PEN) フィルム、ポリエチレンブチレートフィルムを挙げることができ、PETフィルムが好ましい。

[0052]

プラスチックフィルムの表面にハードコート層を形成する場合、そのために使用される 樹脂としては、紫外線硬化性樹脂又は熱硬化性樹脂が使用される。ハードコート層の層厚は、一般に $1\sim5$ 0 μ m、好ましくは $3\sim2$ 0 μ mの範囲である。

[0053]

紫外線硬化性樹脂としては、公知の紫外線硬化性樹脂を使用することができ、その他ハードコート処理に適した低分子量且つ多官能な樹脂であれば、特に限定されるものではない。この紫外線硬化性樹脂は、例えばエチレン性二重結合を複数有するウレタンオリゴマー、ポリエステルオリゴマー又はエポキシオリゴマー等のオリゴマー、ペンタエリスリトールテトラアクリレート(PETA)、ペンタエリスリトールテトラメタアクリレート、ジペンタエリスリトールやサアクリレート(DPEHA)等の一官能又は多官能オリゴマー、樹脂は、反応性稀釈剤、光重合開始剤から一般に構成される。さらに種々の添加剤を含有させることができる。反応性稀釈剤としては、前記透明接着剤層で使用されたアクリロキシ基含有化合物、メタクリロキシ基含有化合物及び/又はエポキシ基含有化合物を使用いることができ、光重合開始剤としても、前記透明接着剤層で使用された化合物を使用することができる。

[0054]

オリゴマー、反応性稀釈剤及び開始剤は、それぞれ一種用いても良く、二種以上組み合わせて用いてもよい。反応性稀釈剤の含有量は、紫外線硬化性樹脂100質量部に対して0.1~10質量部が一般的であり、0.5~5質量部が好ましい。光重合開始剤の含有量は、紫外線硬化性樹脂100質量部に対して5質量部以下が好ましい。

[0055]

熱硬化性樹脂としては、反応性アクリル樹脂、メラミン樹脂、エポキシ樹脂等を利用することができ。前記紫外線硬化性樹脂も使用することもできる。

[0056]

紫外線硬化性樹脂を用いてハードコート層を形成する場合、紫外線硬化性樹脂をそのまま、又は有機溶剤で適当な濃度に稀釈して、得られた溶液を適当な塗布機(コーター)で適当なフィルム上に塗布し、必要により乾燥した後、直接又は剥離シートを介して(真空脱気後)UVランプにて紫外線を数秒~数分間照射し、ハードコート層を形成することができる。UVランプとしては、高圧水銀灯、中圧水銀灯、低圧水銀灯、メタルハライドランプ等使用することができる。

[0057]

熱硬化性樹脂を用いてハードコート層を形成する場合、熱硬化性樹脂の有機溶剤溶液を、適当な塗布機(コーター)で適当なフィルム上に塗布し、必要により剥離シートを設け、ラミネータ等にて脱気後、熱硬化、熱圧着を行う。剥離シートを用いない場合は、加熱、圧着前に、60秒程度乾燥して塗布層の溶剤を蒸発させ表面が粘着しない程度に乾燥させることが好ましい。剥離シートを使用する場合も、少し乾燥して剥離シートを設けることが好ましい。

[0058]

本発明で得られる積層体のガラス板の表面には、金属及び/又は金属酸化物からなる透明の導電層を設けても良い。

[0059]

本発明の積層体は、1枚のガラス板、シート状の透明接着剤層及び1枚のガラス板若し くはプラスチックフィルムを積層させ、このサンドイッチ構造の積層体を脱気したのち、

出証特2005-3036627

加熱下に押圧する。その後、所望により、プラスチックフィルム上へハードコート処理することにより得ることができる。あるいは、前記積層後ハードコートを塗布、UV硬化後、加熱下押圧することもできる。その後、前記の架橋処理がなされる。

[0060]

上記のようにして得られた積層体(特に合わせガラス)の側面には、バリヤ層を形成しても良い。バリヤ層の層厚は、一般に $0.1\sim20~\mu$ m、 $1\sim10~\mu$ mが好ましい。

[0061]

こうして得られた積層体は、以下のような用途に使用することができる。即ち、自動車の嵌め込みガラス、サイドガラス及びリヤガラス、鉄道車両、例えば普通車両、急行車両、特急車両及び寝台車両等の乗客出入り用開閉ドアの扉ガラス、窓ガラス及び室内ドアガラス、ビル等の建物における窓ガラス及び室内ドアガラス等、室内展示用ショーケース及びショーウィンド等である。好ましくは自動車のサイド又はリヤガラス、鉄道車両の窓ガラス、特に自動車のドアガラスに有用である。

[0062]

本発明の架橋(硬化)後シート状接着剤は、前述のように優れた接着性と向上した耐貫通性を有する。耐貫通性は、例えばシート状接着剤の、膜の強靱性を示すキュアトルクとして評価することができる。キュアトルクは、 $0.4\,\mathrm{mm}$ 厚さのシート状接着剤形成用組成物のシートを $130\,\mathrm{C}$ 、 $30\,\mathrm{C}$ 架橋させた後のトルクをキュアトルクメータ(IV型; $1\,\mathrm{C}$ SR(株)製)で読みとることにより測定した。本発明のシート状接着剤のキュアトルクは、一般に $1\,\mathrm{C}$ O $1\,\mathrm{C}$ S $1\,\mathrm{C}$ C $1\,\mathrm{C}$ S $1\,\mathrm{C}$

[0063]

また、本発明者の検討によると優れた耐貫通性を得るには、接着強度を若干低下させて、硬さ(キュアトルク)を比較的高くすることが適当であることが分かった。従って、本発明のシート状接着剤は、キュアトルクが上記範囲で、接着強度が9.8~15N/cm、特に12~15N/cmにあることが好ましい。

[0064]

以下に実施例を示し、本発明ついてさらに詳述する。

【実施例】

[0065]

[実施例1]

ガラス板として、予め洗浄乾燥した厚さ5mmの珪酸塩ガラス板を2枚用意した。

[0066]

下記配合の透明シート状接着剤形成用塗布液を、1枚のガラス板の表面に塗布、乾燥し、400μmの厚さ透明シート状接着剤に成膜し、透明接着剤層付きガラス板を得た。

[0067]

(透明シート状接着剤形成用塗布液配合 (質量部))

· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
EVA(酢酸ビニル含有量25質量%)	: 100
hn-45-th /	0 0
架橋剤(t ープチルパーオキシー 2 ーエチルヘキシルカーボネート)	: 2. 5
トリアリルイソシアヌレート	
トソノソルインンノメレート	: 2. 0
· ·	0
シランカップリング剤	
(3ーメタクリロキシプロピルトリメトキシシラン)	• 0 -
	: 0. 5
トルエン	
	. 400

[0068]

ガラス板に上記透明接着剤層付きガラス板を透明接着剤層を介して積層し、これをゴム袋に入れて真空脱気し、110 $\mathbb C$ の温度で予備圧着した。次に、この予備圧着ガラスをオープン中に入れ、温度130 $\mathbb C$ の条件下で30 $\mathbb C$ の制加圧処理して、積層体(合わせガラス)を製造した。

ページ: 10/

[0069]

[実施例2]

下記の配合を原料として図 2 に示すカレンダ成形法により透明シート状接着剤(厚さ 4 0 0 μ m)を得た。尚、配合物の混練は、8 0 \mathbb{C} で 1 5 分行い、またカレンダロールの温度は 8 0 \mathbb{C} 、加工速度は 5 m I かであった。

[0070]

(透明シート状接着剤形成用配合(質量部))

EVA (酢酸ビニル含有量25質量%)

100

架橋剤 (t-ブチルパーオキシー2-エチルヘキシルカーボネート)

: 2. 5

トリアリルイソシアヌレート

: 2. 0

シランカップリング剤

(3-メタクリロキシプロピルトリメトキシシラン)

: 0. 5

[0071]

ガラス板として、予め洗浄乾燥した厚さ5 mmの珪酸塩ガラス板を2 枚用意した。 【0 0 7 2】

2枚のガラス板を上記で得られた透明シート状接着剤を介して積層し、これをゴム袋に入れて真空脱気し、110 C の温度で予備圧着した。次に、この予備圧着ガラスをオープン中に入れ、温度130 C の条件下で30 分間加圧処理して、積層体(合わせガラス)を製造した。

[0073]

[比較例1]

実施例 1 において、架橋剤として t ープチルパーオキシー 2 ーエチルヘキシルカーボネートの代わりに 1 , 1 ービス (t ーブチルパーオキシ) 3 , 3 , 5 ートリメチルシクロヘキサンを 2 質量部使用した以外、同様にして積層体(合わせガラス)を製造した。

[0074]

<上記積層体及びシート状接着剤の評価>

(1) キュアトルク

[0075]

(2) 耐貫通性

実施例1及び比較例1で得られた透明積層板(2枚のガラスをシート状接着剤(透明接着剤層)で挟持した積層体)を、JIS-R-3205に準拠する耐貫通性試験を行い、耐貫通性を評価した。

[0076]

(3)接着強度

実施例1及び比較例1において、一方のガラスの代わりに厚さ50mmのPET (ポリエチレンテレフタレート)フィルムを用いて、同様にして積層体を作製し、これを2.5 cm幅、長さ10cmの大きさに裁断し、引張試験機により引張速度100mm/分で、ガラス板/透明接着剤層との180°剥離強度を測定した。3個のサンプル数について測定し、その平均値を接着強度とした。接着強度 (N/cm) = 平均剥離強度 (N) / 2.5 (cm)。尚、測定は22±5Cの環境で行った。

[0077]

測定結果を下記に示す。

[0078]

【表1】

	実施例1	実施例 2	比較例1
(1) キュアトルク (N・cm)	108	110	9 0
(2)耐貫通性	外側のガラスのみ 貫通が見られ、衝撃 を受けた側のガラス 及びシート状接着剤 には貫通が見られな かった。	外側のガラスのみ 貫通が見られ、衝撃 を受けた側のガラス 及びシート状接着剤 には貫通が見られな かった。	両側のガラスに 貫通が見られ、且 つシート状接着剤 にも貫通が見られ た。
(3)接着強度 (N/cm)	13	1 4	1 6

[0079]

上記結果から明らかなように、本発明に従う実施例1及び2のシート状接着剤又は積層体は、キュアトルクが大きく、向上した耐貫通性を示している。接着強度については、比較例1より若干劣るものの、実用性に何ら問題の無いレベルで、且つ耐貫通性の向上に寄与している。

【図面の簡単な説明】

[0080]

【図1】図1は本発明の積層体の実施形態の一例を示す。

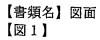
【図2】図2は、本発明のシート状接着剤のカレンダ成形による作製方法の一例を示す。

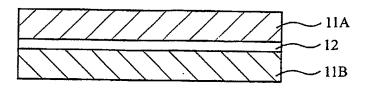
【符号の説明】

[0081]

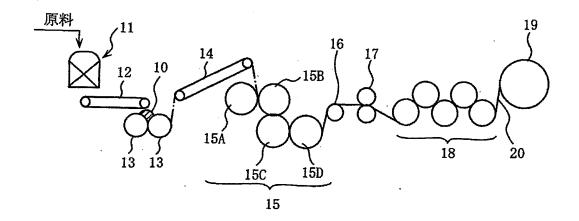
11A、11B ガラス板

12 透明接着剤屬





【図2】



【書類名】要約書

【要約】

【課題】 環境汚染の恐れのなく、耐貫通性に優れたフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として有用なシート状接着剤、及びフィルム強化ガラス及び合わせガラス等として使用可能な積層体を提供することをその目的とする。

【解決手段】 エチレン/酢酸ビニル共重合体に有機過酸化物が含有してなるシート状接着剤であり、該有機過酸化物が下記式 I 又はII:

【化1】

$$\begin{array}{cccc} \text{CH}_3 & \text{O} & \\ & | & | & \\ \text{CH}_3 - \overset{|}{\text{C}} - \text{O} - \text{O} - \overset{|}{\text{C}} - \text{O} - \text{CH}_2 - \overset{|}{\text{CH}} - (\text{CH}_2)_3 - \text{CH}_3 \\ & | & | & | \\ \text{CH}_3 & & | & | \\ \text{CH}_3 & & | & | \\ \end{array}$$

 CH_3 O \parallel CH_3 -C -C -CH $-CH_3$ CH_3 CH_3

II

で表されるパーオキシカーボネートであることを特徴とするシート状接着剤、及びそれを 用いた積層体。

【選択図】

図 1

特願2004-138405

ページ: 1/E

認定・付加情報

特許出願の番号

特願2004-138405

受付番号

5 0 4 0 0 7 6 3 7 4 6

書類名

特許願

担当官

小野木 義雄

1616

作成日

平成16年 6月14日

<認定情報・付加情報>

【提出日】

平成16年 5月 7日

【特許出願人】

【識別番号】

000005278

【住所又は居所】

東京都中央区京橋1丁目10番1号

【氏名又は名称】

株式会社ブリヂストン

【代理人】

申請人

【識別番号】

100100354

【住所又は居所】

東京都中央区京橋2丁目8番18号 昭和ビル9

階

【氏名又は名称】

江藤 聡明

特願2004-138405

出願人履歴情報

識別番号

[000005278]

1. 変更年月日

1990年 8月27日

[変更理由]

新規登録

住 所 氏 名 東京都中央区京橋1丁目10番1号

株式会社ブリヂストン

Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/JP05/005639

International filing date:

22 March 2005 (22.03.2005)

Document type:

Certified copy of priority document

Document details:

Country/Office: JP

Number:

2004-253487

Filing date:

31 August 2004 (31.08.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 12 May 2005 (12.05.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in

compliance with Rule 17.1(a) or (b)



22. 3. 2005

日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日
Date of Application:

2004年 8月31日

出 願 番 号
Application Number:

特願2004-253487

パリ条約による外国への出願 に用いる優先権の主張の基礎 となる出願の国コードと出願 番号

The country code and number of your priority application, to be used for filing abroad under the Paris Convention, is

JP2004-253487

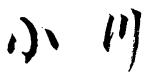
出 願 人

株式会社ブリヂストン

Applicant(s):

特許方Commissi

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 2005年 4月21日





【書類名】

特許願

【整理番号】

2004P10942

【あて先】

特許庁長官殿

【国際特許分類】

B32B 17/10

C08J 5/12

C08J 7/04

【発明者】

【住所又は居所】

神奈川県横浜市戸塚区柏尾町1番地 株式会社ブリヂストン横浜

工場内

【氏名】

小森 裕志

【特許出願人】

【識別番号】

000005278

【氏名又は名称】

株式会社ブリヂストン

【代理人】

【識別番号】

100100354

【弁理士】

【氏名又は名称】 江藤 聡明

【先の出願に基づく優先権主張】

【出願番号】

特願2004-85144

【出願日】

平成16年 3月23日

【先の出願に基づく優先権主張】

【出願番号】

特願2004-138405

【出願日】

平成16年 5月 7日

【手数料の表示】

【予納台帳番号】

119438

【納付金額】

16,000円

【提出物件の目録】

【物件名】

特許請求の範囲 1

【物件名】

明細書 1

【物件名】

図面 1

【物件名】

要約書 1

【包括委任状番号】

9714253

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

エチレン/酢酸ビニル共重合体に有機過酸化物が含有してなるシート状接着剤であり、 該有機過酸化物が下記式I又はII:

【化1】

$$CH_{3}$$
 O \parallel CH_{3} $-C-O-O-CH_{2}$ $-CH-(CH_{2})_{3}$ $-CH_{3}$ CH_{3} $C_{2}H_{5}$

$$\begin{array}{cccc} \text{CH}_3 & \text{O} \\ \mid & \parallel \\ \text{CH}_3 - \text{C} - \text{O} - \text{O} - \text{C} - \text{O} - \text{CH} - \text{CH}_3 \\ \mid & \mid \\ \text{CH}_3 & \text{CH}_3 \end{array}$$

II

で表されるパーオキシカーボネートであることを特徴とするシート状接着剤。

【請求項2】

有機過酸化物が、エチレン/酢酸ビニル共重合体100質量部に対して1.0~3.0 質量部含まれている請求項1に記載のシート状接着剤。

【請求項3】

トリアリル (イソ) シアヌレートが、エチレン/酢酸ビニル共重合体100質量部に対して1.0~3.0質量部含まれている請求項1又は2に記載のシート状接着剤。

【請求項4】

有機過酸化物とトリアリル(イソ)シアヌレートとの割合が、60:40~40:60 (有機過酸化物:トリアリル(イソ)シアヌレート)である請求項3に記載のシート状接 着剤。

【請求項5】

有機過酸化物とトリアリル(イソ)シアヌレートとの割合が、60:40~52:48 (有機過酸化物:トリアリル(イソ)シアヌレート)である請求項3又は4に記載のシート状接着剤。

【請求項6】

エチレン/酢酸ビニル共重合体の酢酸ビニル単位が、エチレン酢酸ビニル共重合体100質量部に対して20~35質量%の範囲である請求項1~5のいずれかに記載のシート状接着剤。

【請求項7】

有機過酸化物を含有するエチレン/酢酸ビニル共重合体をカレンダ成形することにより得られる請求項1~6のいずれかに記載のシート状接着剤。

【請求項8】

有機過酸化物を含有するエチレン/酢酸ビニル共重合体を含む液を塗工することにより 出証特2005-3036676

ページ: 2/E

得られる請求項1~6のいずれかに記載のシート状接着剤。

【請求項9】

2 枚の透明基板の間に、請求項 $1\sim8$ のいずれかに記載のシート状接着剤が挟持され、架橋一体化されてなることを特徴とする積層体。

【請求項10】

2 枚の透明基板の一方がガラス板で、他方がプラスチックフィルムである請求項 9 に記載の積層体。

【請求項11】

2枚の透明基板が共にガラス板である請求項9記載の積層体。

【請求項12】

シート状接着剤の厚さが 400μ mの時のヘイズ(H_1)に対するシート状接着剤の厚さが 1600μ mの時のヘイズ(H_2)の百分率比(H_2 / H_1)が、作製時の冷却条件に拘わらず $200\sim290\%$ の範囲にある請求項 11に記載の積層体。

【書類名】明細書

【発明の名称】シート状接着剤及びそれを用いた積層体

【技術分野】

[0001]

本発明は、自動車、鉄道車両、ビル、ショーケース等に使用される耐衝撃性、耐貫通性 、防犯性等に優れたフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として有用な シート状接着剤、及びこれらのフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の積層体に関する

【背景技術】

[0002]

一般に自動車に用いるガラス、特にフロントガラスには、ガラス板の間に透明接着剤層(中間膜)を挟持させた構造の合わせガラスが使用されている。この透明接着剤層は、例えばPVB膜、EVA膜等から形成され、この透明接着剤層の存在により、合わせガラスの耐貫通性等が向上している。また外部からの衝撃に対し、破損したガラスの破片は透明接着剤層に貼着したままとなるので、その飛散を防止している。このため、例えば自動車の合わせガラスが、盗難や侵入等を目的として破壊されても窓の開放を自由にすることができないため、防犯用ガラスとしても有用である。このような合わせガラスは、例えば特許文献1に記載されている。

[0003]

一方、例えば自動車のドアガラス及び嵌め込みガラスは、一般に事故で破壊されることが少なく、従って上記フロントガラス程の耐貫通性等は必要としないので、僅かに強化された強度の低い1枚のガラス板が使用されている。ところが、このような1枚のガラス板のみを使用した場合、以下のような欠点がある。即ち、(1)耐衝撃性、耐貫通性等の点で合わせガラスに劣る、(2)盗難や侵入等を目的として破壊されると、割れて多数の破片となり、窓の開放を自由に行うことができる、等である。このため、ドアガラス及び嵌め込みガラス等にも、合わせガラスのような特性のガラスを使用することも検討されている。このような用途に適したガラスとして、ガラス板とプラスチックフィルムとを、透明接着剤層を介して接着したフィルム強化ガラスが、例えば特許文献2及び3に記載されている。

[0004]

このような合わせガラスの2枚ガラス板、或いはフィルム強化ガラスのガラス板とプラスチックフィルムとを接着する透明接着剤層は、上述のように、優れた接着性と、耐貫通性が求められている。特に、合わせガラスにおいては高い性能が求められている。

[0005]

最近、化学物質の環境汚染が問題になっており、上記透明接着剤層においても環境を汚染するような物質を使用することは避ける必要がある。例えば、上記特許文献 2 及び 3 の実施例には、エチレン/酢酸ビニル共重合体(EVA)を架橋する架橋剤(有機過酸化物)として、1, 1 ービス(t ープチルパーオキシ)3, 3, 5 ートリメチルシクロヘキサンが使用されている。この有機過酸化物を使用することにより EVA を比較的短時間に架橋して、優れた接着性と耐貫通性を得ることができる。

[0006]

【特許文献1】特開2002-187746号公報

【特許文献2】特開2002-046217号公報

【特許文献3】特開2002-068785号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0007]

しかしながら、上記有機過酸化物、1,1-ビス(t-ブチルパーオキシ)3,3,5 -トリメチルシクロヘキサンは、生物の体内で蓄積されやすいとの報告があり、今後、化 学物質の審査及び製造等に関する法律(化審法)によりその使用が禁止される恐れがある 。一方、上記合わせガラスの性能面からは、衝突時の安全性の面から、耐貫通性について はさらなる向上が望まれている。

[0008]

従って、1,1-ビス(t-ブチルパーオキシ)3,3,5-トリメチルシクロヘキサンとは基本構造が異なり(シクロヘキサン環の存在等に問題があると予想される)、化審法の対象とならない有機過酸化物であって、EVAを、架橋させて優れた接着性及び耐貫通性のみならず、従来より向上した耐貫通性を示す有機過酸化物を探索することが必要である。

[0009]

従って、本発明は、環境汚染の恐れのないフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として有用なシート状接着剤を提供することをその目的とする。

[0010]

また、本発明は、環境汚染の恐れのないフィルム強化ガラス及び合わせガラス等として 使用可能な積層体を提供することをその目的とする。

[0011]

であた、本発明は、耐貫通性に優れ且つ高い透明性を有するフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として有用なシート状接着剤を提供することをその目的とする。

[0012]

さらにまた、本発明は、耐貫通性に優れ且つ高い透明性を有するフィルム強化ガラス及 び合わせガラス等として使用可能な積層体を提供することをその目的とする。

【課題を解決するための手段】

[0013]

上記目的は、エチレン/酢酸ビニル共重合体に有機過酸化物が含有してなるシート状接着剤であり、該有機過酸化物が下記式I又はII:

[0014]

【化1】

$$CH_3$$
 O \parallel CH_3 $-C-O-O-C-O-CH_2$ $-CH-(CH_2)_3$ $-CH_3$ $-CH_3$ $-CH_3$ $-CH_3$ $-CH_3$

I

$$CH_3$$
 O \parallel $CH_3-C-O-O-C-O-CH-CH_3$ CH_3 CH_3

II

で表されるパーオキシカーボネートであることを特徴とするシート状接着剤により達成することができる。

[0015]

特に、式Iの化合物が好ましい。高い架橋速度、優れた接着性、向上した耐貫通性が得られやすい。

[0016]

上記シート状接着剤を硬化させたものは、キュアトルク(0.4 mm厚さのシートの130℃、30分後のトルク)が90~115N・cm、特に95~110N・cmが好ましい。これにより向上した耐貫通性が得られる。また上記シート状接着剤は、JISーR~3205に準拠する耐貫通性試験において、2枚のガラスを上記シート状接着剤で挟持した積層体の形で試験した場合、試験後にその積層体の外側のガラスのみ貫通が見られ、衝撃を受けた内側のガラス及びシート状接着剤には貫通が見られないものであることが好ましい。さらに、本発明者の検討によると優れた耐貫通性を得るには、接着強度を若干低下させて、硬さ(キュアトルク)を比較的高くすることが適当であることが分かった。従って、本発明のシート状接着剤は、キュアトルクが上記範囲で、接着強度が9.8~15N/cmにあることが好ましい。

[0017]

上記透明接着剤層が、エチレン/酢酸ビニル共重合体、トリアリル(イソ)シアヌレート及びさらに有機過酸化物を含んでいることが好ましい。高い架橋速度、優れた接着性、向上した耐貫通性が得られやすい。有機過酸化物が、エチレン/酢酸ビニル共重合体100質量部に対して一般に0.5~5.0質量部、好ましくは1.0~3.0質量部、特に2.2~3.0質量部含まれており、トリアリル(イソ)シアヌレートが、エチレン/酢酸ビニル共重合体100質量部に対して1.0~3.0質量部含まれ、特に1.8~2.2質量部含まれていることが好ましい。また有機過酸化物とトリアリル(イソ)シアヌレートとの割合が、60:40~40:60(有機過酸化物:トリアリル(イソ)シアヌレート)、特に60:40~52:48であることが好ましい。向上した耐貫通性と共に高い透明性(低へイズ)が得られやすい。

[0018]

エチレン/酢酸ビニル共重合体の酢酸ビニル単位が、エチレン酢酸ビニル共重合体100質量部に対して一般に20~35質量%、好ましくは22~30質量%、特に24~28質量%の範囲であることが好ましい。

[0019]

本発明のシート状接着剤は、有機過酸化物(必要により架橋助剤)を含むエチレン/酢酸ビニル共重合体をカレンダ成形することにより、或いはその液を塗工することにより得ることが好ましい。

[0020]

上記積層体において、2枚の透明基板の一方がガラス板で、他方がプラスチックフィルムであるもの、及び2枚の透明基板が共にガラス板であるものが好ましい。フィルム強化ガラス及び合わせガラスとして有用である。

[0021]

2枚の透明基板が共にガラス板である積層体においては、ヘイズは一般に低い方が好ま しい。またシート状接着剤は、その厚さが増してもヘイズ値の変化が少ない方が好ましい

【発明の効果】

[0022]

本発明のシート状接着剤に使用されている架橋剤は、公知の有機過酸化物の中から、環境汚染の心配が無く、且つフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として、生産性を維持しながら、接着性、耐貫通性に優れたものが得られるように選択されたものである。特に、本発明のシート状接着剤においては、有機過酸化物、架橋助剤等を特定の割合で使用することにより、膜厚の影響をほとんど受けることなくヘイズを格段に低下させることができる。従って、架橋後のシート状接着剤は、環境汚染の恐れが無く、特に耐貫通性、透明性の向上したもので、これを用いて得られる、フィルム強化ガラス及び合

わせガラス等として使用できる積層体も同様に環境汚染の恐れが無く、特に耐貫通性、透明性が向上している。

【発明を実施するための最良の形態】

[0023]

本発明のシート状接着剤は、エチレン/酢酸ビニル共重合体に特定の有機過酸化物が含有したシート状接着剤であり、フィルム強化ガラス及び合わせガラス等の積層体の透明接着剤層として特に優れている。

[0024]

上記特定の有機過酸化物は、下記式I又はII:

【0025】 【化2】

$$CH_3$$
 O \parallel $CH_3-C-O-C-C-O-CH_2-CH-(CH_2)_3-CH_3$ CH_3 C_2H_5

$$CH_3$$
 O \parallel CH_3 CH_3 CH_3 CH_3 CH_3

で表されるパーオキシカーボネートである。

[0026]

このような特定の有機過酸化物を用いることにより高い架橋速度、優れた接着性、向上した耐貫通性、さらには高い透明性が得られやすい。特に上記式 I の化合物であることが好ましい。従来、良好な特性が得られるために使用されていた 1 , 1 - I -

[0027]

本発明の積層体(一般に透明積層体)は、一般に、1枚のガラス板、上記シート状接着 剤からなる透明接着剤層、及び1枚のガラス板若しくはプラスチックフィルムが順に積層 された合わせガラスまたはフィルム強化ガラスである。

[0028]

図1に、本発明の積層体の実施形態の一例を示す。上記積層体は、ガラス板11A及びガラス板11Bとの間に、エチレン酢酸ビニル共重合体に上記式I又はIIの有機過酸化物が含有した透明接着剤層12が挟持され、架橋一体化されて構成されている。ガラス板11Bはプラスチックシートでも良い。前者を合わせガラス、後者をフィルム強化ガラスと呼ぶことができる。ガラス板11A及び11B共にプラスチックシートとしても良い。

[0029]

上記積層体は、上記本発明のシート状接着剤を透明接着剤層として使用しているために、ガラス板とガラス板、またはガラス板とプラスチックフィルムとを強固に接着しており、さらにこれらに大きな衝撃が加わっても貫通されることがほとんどなく向上した耐貫通性を示す。また、本発明の有機過酸化物は、従来のものに劣らないは高い架橋速度を示し、上記積層体の製造も容易に行うことができる。さらに、本発明で使用される特定の有機過酸化物は、上述のように環境汚染の恐れがほとんど無く、これを用いて得られる積層体も同様に環境汚染の恐れは無い。また本発明の積層体は、透明性が高く、ヘイズの低いものであるが、特に後述する量範囲での有機過酸化物の使用、前記割合での有機過酸化物とTAICの使用により、ヘイズを大幅に低下させることができ、また接着剤層の厚さに関係なく比較的均一なヘイズを得ることもできる。

[0030]

本発明の積層体は、一方がプラスチックフルムの場合、耐衝撃性、耐貫通性、<u>透明性</u>等において適度な性能を有するように設計することもでき、このため、例えば各種車体、ビル等に装備される窓ガラス等のガラス、又はショーケース、ショーウインド等のガラスに使用することができる。共にガラス板の場合は、特に優れた耐衝撃性、向上した耐貫通性を示すように設計することができ、合わせガラスを含む種々な用途に使用することができる。

[0031]

一方がプラスチックフィルムの合わせガラスでは、例えば自動車のサイドガラス及び嵌め込みガラスの場合、フロントガラス程の厚さは必要としないため、透明接着剤層の厚さは、 $0.1\sim1.0\,\mathrm{mm}$ の範囲が一般的であり、 $0.2\sim0.6\,\mathrm{mm}$ の範囲が好ましい。同様に、プラスチックフィルム3の厚さは、 $0.02\sim2\,\mathrm{mm}$ の範囲が一般的であり、 $0.02\sim1.2\,\mathrm{mm}$ の範囲が好ましい。透明接着剤層及びプラスチックフィルムの厚さは、当該ガラスを使用する場所等に応じて変えることができる。

[0032]

本発明で使用されるガラス板は、通常珪酸塩ガラスである。ガラス板厚は、フィルム強化ガラスの場合、それを設置する場所等により異なる。例えば、自動車のサイドガラス及び嵌め込みガラスに使用する場合、フロントガラスのように厚くする必要はなぐ、0.1~10mmが一般的であり、0.3~5mmが好ましい。前記1枚のガラス板1は、化学的に、或いは熱的に強化させたものである。

[0033]

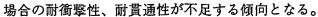
自動車のフロントガラス等に適当な両方がガラス板である合わせガラスの場合は、ガラス板の厚さは、 $0.5\sim10\,\mathrm{mm}$ が一般的であり、 $1\sim8\,\mathrm{mm}$ が好ましい。

[0034]

本発明で有機樹脂からなる透明接着剤層に用いられる有機樹脂としては、エチレン/酢酸ビニル共重合体(EVA)が使用される。さらに、ポリビニルアセタール系樹脂(例えば、ポリビニルホルマール、ポリビニルブチラール(PVB樹脂)、変性PVB)、塩化ビニル樹脂を副次的に使用することもできる。その場合、特にPVBが好ましい。

[0035]

透明接着剤層に用いられるEVAは、酢酸ビニル含有率が、一般に $15\sim40$ 質量%であり、 $20\sim35$ 質量%、さらに $22\sim30$ 質量%、特に $24\sim28$ 質量%であることが好ましい。この酢酸ビニル含有率が、15質量%未満であると、高温で架橋硬化させる場合に得られる樹脂の透明度が充分でなく、逆に40質量%を超えると防犯用ガラスにした



[0036]

本発明の透明接着剤層を形成する組成物には、上記EVAに、上記特定の式I又はIIで 表される有機過酸化物、必要に応じて架橋助剤、接着向上剤、可塑剤等の種々の添加剤を 含有させることができる。

[0037]

式 I の有機過酸化物は、E V A 1 0 0 質量部に対して一般に 0 . 5 ~ 5 . 0 質量部、特 に1.0~3.0質量部、特に2.2~3.0質量部含まれていることが好ましい。これ により、環境汚染の心配なく、優れた接着性、耐貫通性が得られる。また、さらに、トリ アリル(イソ)シアヌレートを、EVA100質量部に対して一般に0.5~5質量部、 好ましくは1~3質量部、特に1.8~2.2質量部含まれていることが好ましい。接着 性、耐貫通性のさらなる向上を図ることができる。トリアリル(イソ)シアヌレートは、 トリアリルイソシアヌレート及びトリアリルシアヌレートの両方を表すが、トリアリルイ ソシアヌレートが特に好ましい。また有機過酸化物とトリアリル(イソ)シアヌレートと の割合は、60:40~40:60 (有機過酸化物:トリアリル (イソ) シアヌレート) 、特に60:40~52:48であることが好ましい。向上した耐貫通性が得られやすい 。透明接着剤層の層厚は、一般に10~2000μm、好ましくは10~1000μm、 特に 20~500μmの範囲である。

[0038]

本発明の積層体は透明性においても優れたものであるが、特に有機過酸化物を2.2~ 3. 0 質量部、そして有機過酸化物とトリアリル(イソ)シアヌレートとの割合を60: 40~52:48にすることにより、低いヘイズが得られやすい。このような配合にする ことにより、有機過酸化物とトリアリル(イソ)シアヌレートを液状でEVAに添加する ことができ、良好な分散が得られやすく、且つ架橋点が大幅に増大し、ポリエチレンの結 晶化を防止することができ、ヘイズを格段に低下させることができると考えられる。

[0039]

例えば、2枚の透明基板が共にガラス板である積層体においては、ヘイズは特に0.2 ~0.6の範囲とすることが可能である。また、シート状接着剤の厚さが 400 μ m の時 のヘイズ(H₁)に対するシート状接着剤の厚さが1600μmの時のヘイズ(H₂)の 百分率比((H2/H1)を、作製時の冷却条件に拘わらず200~290%の範囲にす ることも可能である。このような低ヘイズを実現するためには、上記のような組成で、且 つ製造方法にも留意することが適当である。例えば、EVA等の混合物を加熱方法、加熱 温度等を最適化することが好ましい。

[0040]

前記の可塑剤としては、特に限定されるものではないが、一般に多塩基酸のエステル、 多価アルコールのエステルが使用される。その例としては、ジオクチルフタレート、ジへ キシルアジペート、トリエチレングリコールージー2-エチルブチレート、ブチルセバケ ート、テトラエチレングリコールジヘプタノエート、トリエチレングリコールジペラルゴ ネートを挙げることができる。可塑剤は一種用いてもよく、二種以上組み合わせて使用し ても良い。可塑剤の含有量は、EVA100質量部に対して5質量部以下の範囲が好まし 1,70

[0041]

本発明では、有機過酸化物としては上記特定の式I又はIIで表される有機過酸化物を使 用するものであるが、この過酸化物以外にも、100℃以上の温度で分解してラジカルを 発生するものであれば、どのようなものでも併用することもできる。有機過酸化物は、一 般に、成膜温度、組成物の調整条件、硬化(貼り合わせ)温度、被着体の耐熱性、貯蔵安 定性を考慮して選択される。特に、半減期10時間の分解温度が70℃以上のものが好ま しい。

[0042]

この有機過酸化物の例としては、2,5-ジメチルヘキサンー2,5-ジハイドロパー 出証特2005-3036676 オキサイド、2,5-ジメチルー2,5-ジ(t-プチルパーオキシ)へキサンー3-ジーt-ブチルパーオキサイド、t-ブチルクミルパーオキサイド、2,5-ジメチルー2,5-ジ(t-ブチルパーオキシ)へキサン、ジクミルパーオキサイド、 α , α '-ビス(t-ブチルパーオキシイソプロピル)ベンゼン、 α -ブチルー4,4-ビス(α -ブチルパーオキシ)バレレート、1,1-ビス(α -ブチルパーオキシ)シクロヘキサン、1,1-ビス(α -ブチルパーオキシ)-3,3,5-トリメチルシクロヘキサン、 α -ブチルパーオキシベンゾエート、ベンゾイルパーオキサイド、 α -ジメチルヘキシルー2,5-ビスパーオキシベンゾエート、ブチルハイドロパーオキサイド、 α -ジメチルヘキシルー2,5-ビスパーオキシベンゾエート、ブチルハイドロパーオキサイド、 α -ジメチルパーオキサイド、 α -ジャンパーオキサイド、 α -ジャンパーオキサイド、 α -ジャンパーオキサイド、 α -ジャンパーオキサイド、 α -ジャンパーオキサイド、 α -シーマート、コハク酸パーオキサイド、 α -シーオ及び2,4-ジクロロベンゾイルパーオキサイドを挙げることができる。

[0043]

透明接着剤層は、膜の種々の物性(機械的強度、接着性、透明性等の光学的特性、耐熱性、耐光性、架橋速度等)の改良あるいは調整、特に機械的強度の改良のため、アクリロキシ基含有化合物及び/又はエポキシ基含有化合物を含んでいることが好ましい。

[0044]

使用するアクリロキシ基含有化合物及びメタクリロキシ基含有化合物としては、一般にアクリル酸あるいはメタクリル酸誘導体であり、例えばアクリル酸あるいはメタクリル酸のエステルやアミドを挙げることができる。エステル残基の例としては、メチル、エチル、ドデシル、ステアリル、ラウリル等の直鎖状のアルキル基、シクロヘキシル基、テトラヒドルフルフリル基、アミノエチル基、2-ヒドロキシエチル基、3-ヒドロキシプロピル基、3-クロロ-2-ヒドロキシプオピル基を挙げることができる。また、エチレングリコール、トリエチレングリコール、ポリプロピレングリコール、ポリエチレングリコール、トリメチロールプロパン、ペンタエリスリトール等の多価アルコールとアクリル酸あるいはメタクリル酸のエステルも挙げることができる。

[0045]

アミドの例としては、ジアセトンアクリルアミドを挙げることができる。

[0046]

多官能化合物(架橋助剤)としては、グリセリン、トリメチロールプロパン、ペンタエリスリトール等に複数のアクリル酸あるいはメタクリル酸をエステル化したエステル、さらに前述のトリアリルシアヌレート、トリアリルイソシアヌレートを挙げることができる

[0047]

エポキシ含有化合物としては、トリグリシジルトリス(2ーヒドロキシエチル)イソシアヌレート、ネオペンチルグリコールジグリシジルエーテル、1,6ーヘキサンジオールジグリシジルエーテル、アリルグリシジルエーテル、2ーエチルヘキシルグリシジルエーテル、フェニルグリシジルエーテル、フェノール(エチレンオキシ) $_5$ グリシジルエーテル、 $_7$ グリシジルエーテル、アジピン酸ジグリシジルエステル、フタル酸ジグリシジルエステル、グリシジルメタクリレート、ブチルグリシジルエーテルを挙げることができる。

[0048]

本発明では、上記透明接着剤層とガラス板又はプラスチックフィルムとの接着力をさらに高めるために、接着向上剤として、シランカップリング剤を添加することができる。

[0049]

このシランカップリング剤の例として、γークロロプロピルメトキシシラン、ビニルエトキシシラン、ビニルトリス (β-xトキシエトキシ) シラン、γ-xタクリロキシプロ

ピルトリメトキシシラン、ビニルトリアセトキシシラン、 γ ーグリシドキシプロピルトリメトキシシラン、 γ ーグリシドキシプロピルトリエトキシシラン、 β ー (3, 4 ーエポキシシクロヘキシル) エチルトリメトキシシラン、ビニルトリクロロシラン、 γ ーメルカプトプロピルトリメトキシシラン、 γ ーアミノプロピルトリエトキシシラン、 γ ー β ー (アミノエチル) ー γ ーアミノプロピルトリメトキシシランを挙げることができる。これらシランカップリング剤は、単独で使用しても、又は2種以上組み合わせて使用しても良い。また上記化合物の含有量は、EVA100質量部に対して5質量部以下であることが好ましい。

[0050]

本発明のシート状接着剤(透明接着剤層)、例えば、上記EVA、有機過酸化物等を含む組成物は、通常の押出成形、カレンダ成形(カレンダリング)等により成形してシート状物を得る方法により製造することができる。また、上記EVA、有機過酸化物等を含む組成物を溶剤に溶解させ、この溶液を適当な塗布機(コーター)で適当な支持体上に塗布、乾燥して塗膜を形成することによりシート状物を得ることもできる。

[0051]

本発明のシート状接着剤をカレンダ成形により作製する方法の一例を図2に示す。上記 EVA、有機過酸化物等を含む組成物(原料)を混練機11に投入し、混練後、混練物10をコンベア12で搬送して練りロール13に供給する。練りロール13でシート状になった混練物をコンベア14により搬送し、カレンダロール15(第1ロール15A、第2ロール15B、第3ロール15C、第4ロール15D)で平滑化し、平滑化されたシートをテイクオフロール16で取り出す。この後、エンボスロール17で表面をエンボス化し、5個の冷却ロール18で冷却して、得られたシート20を巻き取り機19で巻き取る。上記エンボス処理は適宜行われる。

[0052]

本発明のシート状接着剤(透明接着剤層)、即ち、上記のようにして得られたシートは、積層体として使用する場合は、一般に $100\sim150$ \mathbb{C} (特に130 \mathbb{C} 付近)で、10 分~1時間架橋させる。このような架橋は、積層体を製造する際、透明基板(一般にガラス板)の間に挟持された状態で、脱気したのち、例えば $80\sim120$ \mathbb{C} の温度で予備圧着し、 $100\sim150$ \mathbb{C} (特に130 \mathbb{C} 付近)で、 $100\sim1$ 時間加熱処理することにより行われる。加熱処理は、例えば130 \mathbb{C} で30分間(雰囲気温度)が好ましい。架橋後の積層体は一般に室温で行われるが、特に、冷却は速いほど好ましい。

[0053]

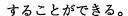
本発明のプラスチックフィルムとしては、ポリエチレンテレフタレート(PET)フィルム、ポリエチレンアフタレート (PEN) フィルム、ポリエチレンブチレートフィルムを挙げることができ、PETフィルムが好ましい。

[0054]

プラスチックフィルムの表面にハードコート層を形成する場合、そのために使用される 樹脂としては、紫外線硬化性樹脂又は熱硬化性樹脂が使用される。ハードコート層の層厚 は、一般に $1\sim50~\mu$ m、好ましくは $3\sim20~\mu$ mの範囲である。

[0055]

紫外線硬化性樹脂としては、公知の紫外線硬化性樹脂を使用することができ、その他ハードコート処理に適した低分子量且つ多官能な樹脂であれば、特に限定されるものではない。この紫外線硬化性樹脂は、例えばエチレン性二重結合を複数有するウレタンオリゴマー、ポリエステルオリゴマー又はエポキシオリゴマー等のオリゴマー、ペンタエリスリトールテトラメタアクリレート、アトラアクリレート(PETA)、ペンタエリスリトールテトラメタアクリレート、ジペンタエリスリトールへキサアクリレート(DPEHA)等の一官能又は多官能オリゴマー、樹脂は、反応性稀釈剤、光重合開始剤から一般に構成される。さらに種々の添加剤を含有させることができる。反応性稀釈剤としては、前記透明接着剤層で使用されたアクリロキシ基含有化合物及び/又はエポキシ基含有化合物を使用いることができ、光重合開始剤としても、前記透明接着剤層で使用された化合物を使用



[0056]

オリゴマー、反応性稀釈剤及び開始剤は、それぞれ一種用いても良く、二種以上組み合わせて用いてもよい。反応性稀釈剤の含有量は、紫外線硬化性樹脂100質量部に対して0.1~10質量部が一般的であり、0.5~5質量部が好ましい。光重合開始剤の含有量は、紫外線硬化性樹脂100質量部に対して5質量部以下が好ましい。

[0057]

熱硬化性樹脂としては、反応性アクリル樹脂、メラミン樹脂、エポキシ樹脂等を利用することができ。前記紫外線硬化性樹脂も使用することもできる。

[0058]

紫外線硬化性樹脂を用いてハードコート層を形成する場合、紫外線硬化性樹脂をそのまま、又は有機溶剤で適当な濃度に稀釈して、得られた溶液を適当な塗布機(コーター)で適当なフィルム上に塗布し、必要により乾燥した後、直接又は剥離シートを介して(真空脱気後)UVランプにて紫外線を数秒~数分間照射し、ハードコート層を形成することができる。UVランプとしては、高圧水銀灯、中圧水銀灯、低圧水銀灯、メタルハライドランプ等使用することができる。

[0059]

熱硬化性樹脂を用いてハードコート層を形成する場合、熱硬化性樹脂の有機溶剤溶液を、適当な塗布機(コーター)で適当なフィルム上に塗布し、必要により剥離シートを設け、ラミネータ等にて脱気後、熱硬化、熱圧着を行う。剥離シートを用いない場合は、加熱、圧着前に、60秒程度乾燥して塗布層の溶剤を蒸発させ表面が粘着しない程度に乾燥させることが好ましい。剥離シートを使用する場合も、少し乾燥して剥離シートを設けることが好ましい。

[0060]

本発明で得られる積層体のガラス板の表面には、金属及び/又は金属酸化物からなる透明の導電層を設けても良い。

[0061]

本発明の積層体は、1枚のガラス板、シート状の透明接着剤層及び1枚のガラス板若しくはプラスチックフィルムを積層させ、このサンドイッチ構造の積層体を脱気したのち、加熱下に押圧する。その後、所望により、プラスチックフィルム上へハードコート処理することにより得ることができる。あるいは、前記積層後ハードコートを塗布、UV硬化後、加熱下押圧することもできる。その後、前記の架橋処理がなされる。

[0062]

上記のようにして得られた積層体(特に合わせガラス)の側面には、バリヤ層を形成しても良い。バリヤ層の層厚は、一般に 0.1~20 μm、1~10 μmが好ましい。

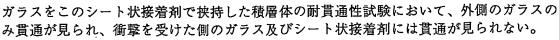
[0063]

こうして得られた積層体は、以下のような用途に使用することができる。即ち、自動車の嵌め込みガラス、サイドガラス及びリヤガラス、鉄道車両、例えば普通車両、急行車両、特急車両及び寝台車両等の乗客出入り用開閉ドアの扉ガラス、窓ガラス及び室内ドアガラス、ビル等の建物における窓ガラス及び室内ドアガラス等、室内展示用ショーケース及びショーウィンド等である。好ましくは自動車のサイド又はリヤガラス、鉄道車両の窓ガラス、特に自動車のドアガラスに有用である。

[0064]

本発明の架橋(硬化)後シート状接着剤は、前述のように優れた接着性と向上した耐貫通性を有する。耐貫通性は、例えばシート状接着剤の、膜の強靱性を示すキュアトルクとして評価することができる。キュアトルクは、0.4 mm厚さのシート状接着剤形成用組成物のシートを130℃に設定し、キュアトルクメータ(IV型;JSR(株)製)にて、30分後の値を読みとることにより測定した。本発明のシート状接着剤のキュアトルクは、一般に90~115N·cm、特に95~110N·cmであり、従来にない優れた性能を示している。また上記シート状接着剤は、JIS-R-3205に準拠する、2枚の

出証特2005-3036676



[0065]

また、本発明者の検討によると優れた耐貫通性を得るには、接着強度を若干低下させて、硬さ(キュアトルク)を比較的高くすることが適当であることが分かった。従って、本発明のシート状接着剤は、キュアトルクが上記範囲で、接着強度が9.8~15N/cm、特に12~15N/cmにあることが好ましい。

[0066]

以下に実施例を示し、本発明ついてさらに詳述する。

【実施例】

[0067]

[実施例1] (カレンダ成形)

下記の配合を原料として図 2 に示すカレンダ成形法により透明シート状接着剤(厚さ 4 0 0 μ m)を得た。尚、配合物の混練は、8 0 \mathbb{C} で 1 5 分行い、またカレンダロールの温度は 8 0 \mathbb{C} 、加工速度は 5 m/分であった。

[0068]

(透明シート状接着剤形成用配合(質量部))

EVA (酢酸ビニル含有量 2 5 質量%):100架橋剤 (tーブチルパーオキシー2ーエチルヘキシルカーボネート):2.5トリアリルイソシアヌレート:2.0シランカップリング剤:0.5

[0069]

ガラス板として、予め洗浄乾燥した厚さ5mmの珪酸塩ガラス板を2枚用意した。

[0070]

2枚のガラス板を上記で得られた透明シート状接着剤を介して積層し、これをゴム袋に入れて真空脱気し、110 $\mathbb C$ の温度で予備圧着した。次に、この予備圧着ガラスをオーブン中に入れ、温度130 $\mathbb C$ の条件下で30 分間加熱処理し、次いで雰囲気温度が20 $\mathbb C$ /分で低下するよう冷却して、積層体(合わせガラス)を製造した。

[0071]

「実施例2] (カレンダ成形)

[0072]

「実施例3] (塗工)

ガラス板として、予め洗浄乾燥した厚さ5mmの珪酸塩ガラス板を2枚用意した。

[0073]

下記配合の透明シート状接着剤形成用塗布液を、1枚のガラス板の表面に塗布、乾燥し、400μmの厚さ透明シート状接着剤に成膜し、透明接着剤層付きガラス板を得た。

[0074]

(透明シート状接着剤形成用塗布液配合(質量部))

EVA (酢酸ビニル含有量25質量%) :100 架橋剤 (tープチルパーオキシー2-エチルヘキシルカーボネート) :2.5 トリアリルイソシアヌレート :2.0 シランカップリング剤 (3-メタクリロキシプロピルトリメトキシシラン) :0.5 トルエン :400

[0075]

ガラス板に上記透明接着剤層付きガラス板を透明接着剤層を介して積層し、これをゴム袋に入れて真空脱気し、110℃の温度で予備圧着した。次に、この予備圧着ガラスをオープン中に入れ、温度130℃の条件下で30分間加熱処理し、次いで雰囲気温度が20℃/分で低下するよう冷却して積層体(合わせガラス)を製造した。

[0076]

「実施例4] (塗工)

[0077]

[比較例1]

実施例 1 において、架橋剤として t ープチルパーオキシー 2 ーエチルヘキシルカーボネートの代わりに 1 , 1 ービス (t ーブチルパーオキシ) 3 , 3 , 5 ートリメチルシクロヘキサンを 2 質量部使用した以外、同様にして積層体(合わせガラス)を製造した。

[0078]

「比較例2]

実施例 2 において、架橋剤として t ーブチルパーオキシー 2 ーエチルヘキシルカーボネートの代わりに 1 , 1 ービス(t ーブチルパーオキシ) 3 , 3 , 5 ートリメチルシクロヘキサンを 2 質量部使用した以外、同様にして積層体(合わせガラス)を製造した。

[0079]

<上記積層体及びシート状接着剤の評価>

(1) キュアトルク

実施例1及び比較例1と同様にして 400μ m厚さのシート状接着剤形成用組成物のシートを、剥離層を有するガラス板に形成し、シートを剥離し、そのシートのトルクをキュアトルクメータ (IV型; JSR (株) 製) にて、30分後の値を読みとることにより測定した。

[0080]

(2) 耐貫通性

実施例1及び比較例1で得られた透明積層板(2枚のガラスをシート状接着剤(透明接着剤層)で挟持した積層体)を、JIS-R-3205に準拠する耐貫通性試験を行い、耐貫通性を下記のように評価した。

[0081]

A: 外側のガラスのみ貫通が見られ、衝撃を受けた側のガラス及びシート状接着剤に は貫通が見られなかった。

[0082]

C: 両側のガラスに貫通が見られ、且つシート状接着剤にも貫通が見られた。

[0083]

(3)接着強度

実施例1及び比較例1において、一方のガラスの代わりに厚さ50mmの離型PET(ポリエチレンテレフタレート)フィルムを用いて、同様にして積層体を作製し、これを2.5cm幅、長さ10cmの大きさに裁断し、引張試験機により引張速度100mm/分で、ガラス板/透明接着剤層との180°剥離強度を測定した。3個のサンプル数について測定し、その平均値を接着強度とした。接着強度(N/cm)=平均剥離強度(N)/2.5(cm)。尚、測定は22±5 $^{\circ}$ 0の環境で行った。

[0084]

(4)ヘイズ

実施例及び比較例で得られた積層体を、3枚ずつカラーコンピュータSM-5 (スガ試験機 (株)製)を用いて測定し、ヘイズ値を得た。各ヘイズ値は3枚の平均値である。

[0085]

(5) ヘイズ比

各実施例及び比較例と同様にして、シートの厚さを 400μ m及び 1600μ mのものを用いて積層体を作製した。各積層体のヘイズ値を上記と同様にして得、その百分率比を得た。

[0086]

測定結果を下記に示す。

[0087]

【表1】

	実施例 1	実施例2	実施例3	実施例4	比較例1	比較例2
(1)	108	107	107	107	9 2	93
キュアトルク						
(N · c m)						
(2)	A	A	A	A	С	С
耐貫通性						
(3)	13	1 4	14	13	. 16	16
接着強度		,	1			
(N/cm)						
(4)	0.2	0.6	0. 2	0.6	0.2	0.6
ヘイズ						
(5)	230	270	250	290	300	300
ヘイズ比						
(%)						

[0088]

上記結果から明らかなように、本発明に従う実施例1~4のシート状接着剤又は積層体は、キュアトルクが大きく、向上した耐貫通性を有し、なおかつ低へイズでヘイズのバラッキも生じ難いことを示している。接着強度については、比較例1より若干劣るものの、実用性に何ら問題の無いレベルで、且つ耐貫通性の向上に寄与している。

【図面の簡単な説明】

[0089]

【図1】図1は本発明の積層体の実施形態の一例を示す。

【図2】図2は、本発明のシート状接着剤のカレンダ成形による作製方法の一例を示す。

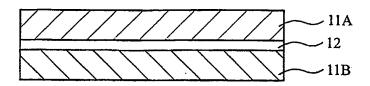
【符号の説明】

[0090]

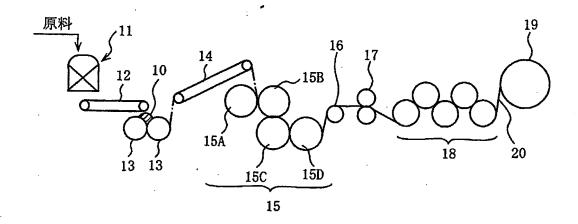
11A、11B ガラス板

12 透明接着剤層





[図2]



【書類名】要約書

【要約】

【課題】 環境汚染の恐れのなく、耐貫通性に優れたフィルム強化ガラス及び合わせガラス等の透明接着剤層として有用なシート状接着剤、及びフィルム強化ガラス及び合わせガラス等として使用可能な積層体を提供することをその目的とする。

【解決手段】 エチレン/酢酸ビニル共重合体に有機過酸化物が含有してなるシート状接着剤であり、該有機過酸化物が下記式I又はII:

【化1】

$$CH_{3}$$
 O \parallel CH_{3} CH_{3} CH_{2} CH_{3} CH_{3} CH_{3} CH_{3} CH_{3} CH_{3} CH_{5}

$$CH_3$$
 O \parallel CH_3 $-C$ $-O$ $-C$ $-O$ $-CH$ $-CH_3$ $-CH_3$ $-CH_3$ $-CH_3$

II

で表されるパーオキシカーボネートであることを特徴とするシート状接着剤、及びそれを 用いた積層体。

【選択図】

図 1

特願2004-253487

ページ: 1/E

認定・付加情報

特許出願の番号

特願2004-253487

受付番号

50401474959

書類名

特許願

担当官

第六担当上席

0095

作成日

平成16年 9月 3日

<認定情報・付加情報>

【提出日】

平成16年 8月31日

【特許出願人】

【識別番号】

000005278

【住所又は居所】

東京都中央区京橋1丁目10番1号

【氏名又は名称】

株式会社ブリヂストン

【代理人】

申請人

【識別番号】

100100354

【住所又は居所】

東京都中央区京橋2丁目8番18号 昭和ビル9

階

【氏名又は名称】

江藤 聡明

特願2004-253487

出願人履歴情報

識別番号

[000005278]

1. 変更年月日

1990年 8月27日

[変更理由]

新規登録

住 所

東京都中央区京橋1丁目10番1号

氏 名

株式会社ブリヂストン